

**REPÚBLICA DOMINICANA**  
**INSTITUTO DOMINICANO DE AVIACIÓN CIVIL**  
**GESTIÓN DE LA INFORMACIÓN AERONÁUTICA (AIM)**

Apartado Postal 1180, Edificio Sede Navegación Aérea Norge Botello Tel. (809) 274-4322 ext. 2293, 2301 Fax 549-0402.

**AIM DOMINICAN REPUBLIC**  
**WEB SITE : aip.idac.gov.do**  
**AFTN : MDSYNYX**  
**E-MAIL : ais@idac.gov.do**  
**pub@idac.gov.do**



**AMDT AIRAC 5-2021**  
**03 JUN 2021**

ENMIENDA AIRAC A LA AIP DE LA REPUBLICA DOMINICANA / AIRAC AMENDMENT TO AIP OF THE DOMINICAN REPUBLIC

Efectiva / Effective 15 JUL 2021

**ESTA ENMIENDA NO DEBE INTRODUCIRSE EN LA AIP HASTA EL 15 JUL 2021, SIN EMBARGO; NO OLVIDE ESTUDIAR SU CONTENIDO ANTES DE SU FECHA DE ENTRADA EN VIGOR / THIS AMENDMENT SHOULD NOT BE INSERTED INTO THE AIP UNTIL 15 JUL 2021, HOWEVER; DON'T FORGET TO STUDY ITS CONTENT BEFORE ITS EFFECTIVE DATE**

**1.- CONTENIDO:**

Esta Enmienda incluye información de carácter duradero contenida en la **AIP / REPUBLICA DOMINICANA**.

- Reorganización de las rutas inferiores RNAV de la subsección ENR 3.1 a la subsección ENR 3.3;
- Actualización de la leyenda en las cartas inferior, superior y TMA.
- Inclusión del “Helipuerto de Santo Domingo”;
- Actualización de las salidas estandarizadas por instrumentos RNAV (GNSS) pista 17/35 del Aeropuerto Internacional Dr. José Francisco Peña Gómez (MDSG);
- Actualización de las cartas de aproximación por instrumentos (IAC) RNAV en los Aeropuertos Internacionales: Dr. Joaquín Balaguer (MDJB), El Catey (MDCY) y María Montez (MDBH).

**1.- CONTENTS:**

This amendment includes information of lasting character contained in the **DOMINICAN REPUBLIC / AIP**.

- Reorganization of the RNAV lower routes from ENR 3.1 subsection to ENR 3.3 subsection;
- Update of the legend in the lower, upper and TMA charts.
- Inclusion of the “Helipuerto de Santo Domingo”;
- Update of the standard instrument departure RNAV (GNSS) runway 17/35 of Dr. José Francisco Peña Gómez International Airport (MDSG);
- Updates of the instrument approach charts (IAC) RNAV in the International Airports: Dr. Joaquín Balaguer (MDJB), El Catey (MDCY) and María Montez (MDBH).

**2.- INSERTAR / INSERT:**

GEN 0	
GEN 0.4-1	15 JUL 21
GEN 0.4-2	15 JUL 21
GEN 0.4-3	15 JUL 21
GEN 0.4-4	15 JUL 21
GEN 0.4-5	15 JUL 21

**2.- DESTRUIR / DESTROY:**

GEN 0	
GEN 0.4-1	17 JUN 21
GEN 0.4-2	17 JUN 21
GEN 0.4-3	17 JUN 21
GEN 0.4-4	17 JUN 21
GEN 0.4-5	17 JUN 21

ENR 3		ENR 3	
ENR 3.1-1	15 JUL 21	ENR 3.1-1	13 SEP 18
ENR 3.1-2	15 JUL 21	ENR 3.1-2	17 JUN 21
ENR 3.1-3	15 JUL 21	ENR 3.1-3	17 JUN 21
ENR 3.1-4	15 JUL 21	ENR 3.1-4	17 JUN 21
ENR 3.1-5	15 JUL 21	ENR 3.1-5	17 JUN 21
ENR 3.1-6	15 JUL 21	ENR 3.1-6	17 JUN 21
ENR 3.1-7	15 JUL 21	ENR 3.1-7	17 JUN 21
ENR 3.1-8	15 JUL 21	ENR 3.1-8	17 JUN 21
NIL		ENR 3.1-9	17 JUN 21
NIL		ENR 3.1-10	17 JUN 21
NIL		ENR 3.1-11	17 JUN 21
NIL		ENR 3.1-12	17 JUN 21
NIL		ENR 3.1-13	17 JUN 21
NIL		ENR 3.1-14	17 JUN 21
NIL		ENR 3.1-15	17 JUN 21
ENR 3.3-1	15 JUL 21	ENR 3.3-1	31 JAN 19
ENR 3.3-2	15 JUL 21	ENR 3.3-2	05 DEC 19
ENR 3.3-3	15 JUL 21	ENR 3.3-3	31 JAN 19
ENR 3.3-4	15 JUL 21	ENR 3.3-4	31 JAN 19
ENR 3.3-5	15 JUL 21	ENR 3.3-5	17 JUN 21
ENR 3.3-6	15 JUL 21	ENR 3.3-6	05 DEC 19
ENR 3.3-7	15 JUL 21	ENR 3.3-7	13 SEP 18
ENR 3.3-8	15 JUL 21	ENR 3.3-8	20 MAY 21
ENR 3.3-9	15 JUL 21	ENR 3.3-9	20 MAY 21
ENR 3.3-10	15 JUL 21	NEW PAGE	
ENR 3.3-11	15 JUL 21	NEW PAGE	
ENR 3.3-12	15 JUL 21	NEW PAGE	
ENR 3.3-13	15 JUL 21	NEW PAGE	
ENR 3.3-14	15 JUL 21	NEW PAGE	
ENR 3.3-15	15 JUL 21	NEW PAGE	
ENR 4		ENR	
ENR 4.3-5	15 JUL 21	ENR 4.3-5	20 MAY 21
ENR 4.3-6	15 JUL 21	ENR 4.3-6	17 JUN 21
ENR 4.3-7	15 JUL 21	ENR 4.3-7	17 JUN 21
ENR 6		ENR 6	
ENR 6.1-1	15 JUL 21	ENR 6.1-1	17 JUN 21
ENR 6.1-2	15 JUL 21	ENR 6.1-2	17 JUN 21
ENR 6.1-3	15 JUL 21	ENR 6.1-3	17 JUN 21
ENR 6.1-3-1	15 JUL 21	ENR 6.1-3-1	17 JUN 21
ENR 6.1-3-2	15 JUL 21	ENR 6.1-3-2	17 JUN 21

AD 1		AD 1	
AD 1.3-1	15 JUL 21	AD 1.3-1	31 MAR 16
AD 1.3-2	15 JUL 21	AD 1.3-2	31 MAY 12
AD 1.3-3	15 JUL 21	AD 1.3-3	31 MAY 12
AD 1.3-7	15 JUL 21	AD 1.3-7	17 JAN 08
AD 1.3-8	15 JUL 21	AD 1.3-8	07 MAR 13

AD 2		AD 2	
MDSAD AD 2.27-1	15 JUL 21	MDSAD AD 2.27-1	28 JAN 21
MDSAD AD 2.27-2	15 JUL 21	MDSAD AD 2.27-2	26 MAR 20

**2.- INSERTAR / INSERT:**

MDSAD AD 2.27-3	15 JUL 21
MDSAD AD 2.27-4	15 JUL 21
MDJB AD 2.35-3	15 JUL 21
MDJB AD 2.35-4	15 JUL 21
MDCY AD 2-8	15 JUL 21
MDCY AD 2.35-7	15 JUL 21
MDCY AD 2.35-8	15 JUL 21
MDBH AD 2.35-1	15 JUL 21
MDBH AD 2.35-2	15 JUL 21
MDBH AD 2.35-3	15 JUL 21
MDBH AD 2.35-4	15 JUL 21

**2.- DESTRUIR / DESTROY:**

MDSAD AD 2.27-3	28 JAN 21
MDSAD AD 2.27-4	26 MAR 20
MDJB AD 2.35-3	17 JUN 21
MDJB AD 2.35-4	15 AUG 19
MDCY AD 2-8	13 SEP 18
MDCY AD 2.35-7	20 MAY 21
MDCY AD 2.35-8	20 MAY 21
MDBH AD 2.35-1	17 JUN 21
MDBH AD 2.35-2	14 SEP 17
MDBH AD 2.35-3	17 JUN 21
MDBH AD 2.35-4	14 SEP 17

3.- ESTA ENMIENDA INCORPORA LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN LOS SIGUIENTES NOTAM LOS CUALES SERAN CANCELADOS:

**NOTAM SERIE / SERIES "C"**

2021: NIL.

4.- LOS SIGUIENTES SUPs AÚN ESTÁN EN VIGOR.

**SUPs SERIE / SERIES "C"**

2021: NIL.

5.- LAS SIGUIENTES AICs AÚN ESTÁN EN VIGOR.

**AICs SERIE / SERIES "C"**

2020: 01.

4.- THIS AMENDMENT INCORPORATES THE INFORMATION CONTAINED IN THE FOLLOWING NOTAM, WHICH WILL BE CANCELLED:

**NOTAM SERIE / SERIES "A"**

2021: NIL.

5.- THE FOLLOWING SUPs ARE STILL IN FORCE.

**SUPs SERIE / SERIES "A"**

2021: NIL.

6.- THE FOLLOWING AICs ARE STILL IN FORCE.

**AICs SERIE / SERIES "A"**

2008: 02, 03, 04, 05.  
 2010: 02.  
 2011: 01.  
 2016: 01.  
 2020: 03, 04, 05, 06.  
 2021: 01, 02, 03.

*Intencionalmente en Blanco*  
*Intentionally Left Blanc*

## LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP / CHECKLIST OF AIP PAGES

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
<b>GEN 0</b>					
0.1-1	31 MAY / MAY 12	1.7-3	10 ENE / JAN 09	3.3-2	20 MAY / MAY 21
0.1-2	30 NOV / NOV 09	1.7-4	10 ENE / JAN 09	3.3-3	20 MAY / MAY 21
0.1-3	30 NOV / NOV 09	1.7-5	30 NOV / NOV 12	3.4-1	24 JUL / JUL 14
0.1-4	30 NOV / NOV 09	1.7-6	30 NOV / NOV 12	3.4-2	24 JUL / JUL 14
0.1-5	30 NOV / NOV 09	1.7-7	30 NOV / NOV 12	3.4-3	30 NOV / NOV 08
0.2-1	17 ENE / JAN 08			3.4-4	17 ENE / JAN 08
0.3-1	17 ENE / JAN 08	<b>GEN 2</b>		3.4-5	17 ENE / JAN 08
<b>0.4-1</b>	<b>15 JUL / JUL 21</b>	2.1-1	17 ENE / JAN 08	3.4-6	17 ENE / JAN 08
<b>0.4-2</b>	<b>15 JUL / JUL 21</b>	2.1-2	17 ENE / JAN 08	3.4-7	30 NOV / NOV 08
<b>0.4-3</b>	<b>15 JUL / JUL 21</b>	2.1-3	30 NOV / NOV 08	3.5-1	31 MAY / MAY 12
<b>0.4-4</b>	<b>15 JUL / JUL 21</b>	2.2-1	17 ENE / JAN 08	3.5-2	23 AGO / AUG 12
<b>0.4-5</b>	<b>15 JUL / JUL 21</b>	2.2-2	17 ENE / JAN 08	3.5-3	10 ENE / JAN 09
0.5-1	17 ENE / JAN 08	2.2-3	17 ENE / JAN 08	3.5-4	20 OCT / OCT 11
0.6-1	30 NOV / NOV 09	2.2-4	17 ENE / JAN 08	3.6-1	15 AGO / AUG 19
		2.2-5	17 ENE / JAN 08	3.6-2	15 AGO / AUG 19
<b>GEN 1</b>		2.2-6	17 ENE / JAN 08	3.6-3	15 AGO / AUG 19
1.1-1	15 DIC / DEC 11	2.2-7	17 ENE / JAN 08	3.6-4	30 NOV / NOV 09
1.1-2	15 DIC / DEC 11	2.2-8	17 ENE / JAN 08	<b>GEN 4</b>	
1.2-1	25 SEP / SEP 08	2.2-9	17 ENE / JAN 08	4.1-1	30 NOV / NOV 09
1.2-2	17 ENE / JAN 08	2.2-10	17 ENE / JAN 08	4.1-2	30 NOV / NOV 18
1.2-3	17 ENE / JAN 08	2.2-11	30 MAY / MAY 08	4.1-3	30 NOV / NOV 18
1.2-4	15 DIC / DEC 11	2.2-12	30 MAY / MAY 08	4.2-1	30 NOV / NOV 18
1.2-5	25 SEP / SEP 08	2.2-13	30 MAY / MAY 08	4.2-2	30 NOV / NOV 18
1.2-6	17 ENE / JAN 08	2.3-1	20 MAY / MAY 21		
1.2-7	17 ENE / JAN 08	2.3-2	20 MAY / MAY 21		
1.3-1	17 ENE / JAN 08	2.4-1	30 MAY / MAY 08		
1.3-2	17 ENE / JAN 08	2.5-1	20 MAY / MAY 21		
1.4-1	30 NOV / NOV 09	2.6-1	17 ENE / JAN 08		
1.5-1	17 ENE / JAN 08	2.6-2	17 ENE / JAN 08		
1.6-1	23 AGO / AUG 12	2.6-3	17 ENE / JAN 08		
1.6-2	31 MAY / MAY 12	2.7-1	20 MAY / MAY 21		
1.6-3	31 MAY / MAY 12	2.7-2	20 MAY / MAY 21		
1.6-4	31 MAY / MAY 12	2.7-3	20 MAY / MAY 21		
1.6-5	31 MAY / MAY 12	<b>GEN 3</b>			
1.6-6	30 NOV / NOV 12	3.1-1	31 MAY / MAY 12		
1.6-7	30 NOV / NOV 12	3.1-2	17 ENE / JAN 08		
1.6-8	30 NOV / NOV 12	3.1-3	17 ENE / JAN 08		
1.6-9	30 NOV / NOV 12	3.1-4	24 JUL / JUL 14		
1.6-10	30 NOV / NOV 12	3.1-5	28 ENE / JAN 21		
1.6-11	30 NOV / NOV 12	3.1-6	30 NOV / NOV 08		
1.6-12	30 NOV / NOV 12	3.2-1	30 NOV / NOV 08		
1.6-13	30 NOV / NOV 12	3.2-2	30 NOV / NOV 08		
1.6-14	30 NOV / NOV 12	3.2-3	30 NOV / NOV 08		
1.6-15	30 NOV / NOV 12	3.2-4	25 SEP / SEP 08		
1.6-16	30 NOV / NOV 12	3.2-5	30 NOV / NOV 09		
1.6-17	30 NOV / NOV 12	3.2-6	25 SEP / SEP 08		
1.6-18	30 NOV / NOV 12	3.3-1	15 AGO / AUG 19		
1.6-19	30 NOV / NOV 12				
1.6-20	30 NOV / NOV 12				
1.6-21	30 NOV / NOV 12				
1.6-22	30 NOV / NOV 12				
1.6-23	30 NOV / NOV 12				
1.6-24	30 NOV / NOV 12				
1.7-1	10 ENE / JAN 09				
1.7-2	10 ENE / JAN 09				

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
<b>PARTE 2 EN RUTA</b>					
<b>ENR 0</b>		<b>ENR 2</b>			
0.6-1	30 NOV / NOV 09	2.1-1	05 NOV / NOV 20	5.4-1	17 ENE / JAN 08
0.6-2	17 ENE / JAN 08	2.1-2	05 NOV / NOV 20	5.5-1	20 AGO / AUG 18
<b>ENR 1</b>		2.1-3	13 SEP / SEP 18	5.6-1	26 ABR / APR 18
1.1-1	17 ENE / JAN 08	2.1-4	15 AGO / AUG 19	5.6-2	26 ABR / APR 18
1.1-2	02 MAR / MAR 17	2.2-1	17 ENE / JAN 08	5.6-3	26 ABR / APR 18
1.1-3	17 ENE / JAN 08	<b>ENR 3</b>		<b>ENR 6</b>	
1.2-1	30 NOV / NOV 09	3.1-1	15 JUL / JUL 21	6.1-1	15 JUL / JUL 21
1.2-2	30 NOV / NOV 09	3.1-2	15 JUL / JUL 21	6.1-2	15 JUL / JUL 21
1.3-1	17 ENE / JAN 08	3.1-3	15 JUL / JUL 21	6.1-3	15 JUL / JUL 21
1.3-2	17 ENE / JAN 08	3.1-4	15 JUL / JUL 21	6.1-3-1	15 JUL / JUL 21
1.3-3	13 SEP / SEP 18	3.1-5	15 JUL / JUL 21	6.1-3-2	15 JUL / JUL 21
1.4-1	17 ENE / JAN 08	3.1-6	15 JUL / JUL 21	6.2	17 ENE / JAN 08
1.4-2	10 NOV / NOV 16	3.1-7	15 JUL / JUL 21	6.3	20 MAY / MAY 21
1.4-3	10 NOV / NOV 16	3.1-8	15 JUL / JUL 21	6.4	17 ENE / JAN 08
1.4-4	10 NOV / NOV 16	3.2-1	17 JUN / JUN 21	6.5	18 DIC / DEC 08
1.4-5	10 NOV / NOV 16	3.2-2	17 JUN / JUN 21	6.6	17 ENE / JAN 08
1.5-1	17 ENE / JAN 08	3.3-1	15 JUL / JUL 21	6.7	15 AGO / AUG 19
1.5-2	20 MAY / MAY 21	3.3-2	15 JUL / JUL 21	6.8	26 ABR / APR 18
1.6-1	25 MAR / MAR 21	3.3-3	15 JUL / JUL 21	6.9	26 ABR / APR 18
1.6-2	30 NOV / NOV 08	3.3-4	15 JUL / JUL 21		
1.6-3	30 NOV / NOV 09	3.3-5	15 JUL / JUL 21		
1.6-4	30 NOV / NOV 08	3.3-6	15 JUL / JUL 21		
1.6-5	30 NOV / NOV 08	3.3-7	15 JUL / JUL 21		
1.6-6	25 MAR / MAR 21	3.3-8	15 JUL / JUL 21		
1.7-1	30 NOV / NOV 18	3.3-9	15 JUL / JUL 21		
1.7-2	30 NOV / NOV 18	3.3-10	15 JUL / JUL 21		
1.7-3	30 NOV / NOV 18	3.3-11	15 JUL / JUL 21		
1.7-4	30 NOV / NOV 18	3.3-12	15 JUL / JUL 21		
1.7-5	30 JUL / JUL 09	3.3-13	15 JUL / JUL 21		
1.8-1	17 ENE / JAN 08	3.3-14	15 JUL / JUL 21		
1.9-1	10 NOV / NOV 16	3.3-15	15 JUL / JUL 21		
1.9-2	10 NOV / NOV 16	<b>ENR 4</b>			
1.10-1	25 MAR / MAR 21	4.1-1	25 MAR / MAR 21		
1.10-2	20 MAY / MAY 21	4.2-1	17 ENE / JAN 08		
1.10-3	20 MAY / MAY 21	4.3-1	17 JUN / JUN 21		
1.10-4	20 MAY / MAY 21	4.3-2	17 JUN / JUN 21		
1.10-5	20 MAY / MAY 21	4.3-3	05 DIC / DEC 19		
1.10-6	20 MAY / MAY 21	4.3-4	17 JUN / JUN 21		
1.11-1	15 AGO / AUG 19	4.3-5	15 JUL / JUL 21		
1.12-1	13 SEP / SEP 18	4.3-6	15 JUL / JUL 21		
1.12-2	17 ENE / JAN 08	4.3-7	15 JUL / JUL 21		
1.12-3	30 NOV / NOV 09	4.4-1	17 ENE / JAN 08		
1.12-4	30 NOV / NOV 09	4.4-2	20 OCT / OCT 11		
1.12-5	30 NOV / NOV 09	<b>ENR 5</b>			
1.13-1	17 ENE / JAN 08	5.1-1	20 MAY / MAY 21		
1.14-1	17 ENE / JAN 08	5.1-2	17 ENE / JAN 08		
1.14-2	17 ENE / JAN 08	5.2-1	17 ENE / JAN 08		
1.14-3	17 ENE / JAN 08	5.3-1	13 SEP / SEP 18		
1.14-4	17 ENE / JAN 08				
1.14-5	17 ENE / JAN 08				
1.14-6	17 ENE / JAN 08				
1.14-7	17 ENE / JAN 08				
1.14-8	17 ENE / JAN 08				
1.14-9	17 ENE / JAN 08				
1.14-10	17 ENE / JAN 08				
1.14-11	17 ENE / JAN 08				
1.14-12	17 ENE / JAN 08				
1.14-13	17 ENE / JAN 08				
1.14-14	17 ENE / JAN 08				

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
<b>AD 0</b>					
0.6-1	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-3	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-35-16	08 MAR / MAR 12
0.6-2	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-4	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-35-17	17 JUN / JUN 21
0.6-3	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-5	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-35-18	07 NOV / NOV 19
0.6-4	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-6	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-35-19	07 NOV / NOV 19
0.6-5	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-7	28 ENE / JAN 21	MDPC AD 2-35-20	23 MAY / MAY 19
0.6-6	31 MAR / MAR 16	MDSAD 2-35-8	17 JUN / JUN 21	MDPC AD 2-35-21	17 JUN / JUN 21
		MDSAD 2-35-9	17 JUN / JUN 21	MDPC AD 2-35-22	07 NOV / NOV 19
		MDSAD 2-35-10	07 NOV / NOV 19	MDPC AD 2-35-23	23 MAY / MAY 19
<b>AD 1</b>		MDSAD 2-35-11	17 JUN / JUN 21	MDPC AD 2-35-24	23 MAY / MAY 19
1.1-1	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-12	07 NOV / NOV 19	MDPC AD 2-35-25	17 JUN / JUN 21
1.1-2	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-37	26 MAR / MAR 20	MDPC AD 2-35-26	07 NOV / NOV 19
1.1-3	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-39	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-35-27	23 MAY / MAY 19
1.2-1	17 ENE / JAN 08			MDPC AD 2-35-28	23 MAY / MAY 19
<b>1.3-1</b>	<b>15 JUL / JUL 21</b>	<b>AD 2. MDPC</b>		MDPC AD 2-35-29	17 JUN / JUN 21
<b>1.3-2</b>	<b>15 JUL / JUL 21</b>			MDPC AD 2-35-30	07 NOV / NOV 19
<b>1.3-3</b>	<b>15 JUL / JUL 21</b>	MDPC AD 2-1	28 ENE / JAN 21	MDPC AD 2-35-31	23 MAY / MAY 19
1.3-4	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-2	04 ENE / JAN 18	MDPC AD 2-35-32	23 MAY / MAY 19
1.3-5	28 ENE / JAN 21	MDPC AD 2-3	23 MAY / MAY 19	MDPC AD 2-37	26 MAR / MAR 20
1.3-6	30 MAY / MAY 08	MDPC AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-39	17 ENE / JAN 08
<b>1.3-7</b>	<b>15 JUL / JUL 21</b>	MDPC AD 2-5	28 ENE / JAN 21		
<b>1.3-8</b>	<b>15 JUL / JUL 21</b>	MDPC AD 2-6	20 AGO / AUG 15	<b>AD 2. MDPP</b>	
1.3-9	30 MAY / MAY 08	MDPC AD 2-7	12 NOV / NOV 15	MDPP AD 2-1	28 ENE / JAN 21
1.3-10	31 MAY / MAY 12	MDPC AD 2-8	13 SEP / SEP 18	MDPP AD 2-2	25 MAR / MAR 21
1.3-11	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-9	25 MAR / MAR 21	MDPP AD 2-3	17 ENE / JAN 08
1.3-12	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-4	17 ENE / JAN 08
1.3-13	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-11	05 JUN / JUN 08	MDPP AD 2-5	28 ENE / JAN 21
1.4-1	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-6	12 OCT / OCT 17
		MDPC AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-7	17 ENE / JAN 08
		MDPC AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-8	13 SEP / SEP 18
<b>AD 2. MDSAD</b>		MDPC AD 2-15	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-9	28 ENE / JAN 21
MDSAD AD 2-1	28 ENE / JAN 21	MDPC AD 2-17	23 MAY / MAY 19	MDPP AD 2-10	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-2	02 MAR / MAR 17	MDPC AD 2-19	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-11	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-3	28 JUL / JUL 11	MDPC AD 2-21	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-4	30 NOV / NOV 09	MDPC AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-5	28 ENE / JAN 21	MDPC AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-14	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-6	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-15	28 ENE / JAN 21
MDSAD AD 2-7	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-27-1	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-17	28 ENE / JAN 21
MDSAD AD 2-8	13 SEP / SEP 18	MDPC AD 2-27-2	26 MAR / MAR 20	MDPP AD 2-19	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-9	28 ENE / JAN 21	MDPC AD 2-27-3	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-21	28 ENE / JAN 21
MDSAD AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-4	26 MAR / MAR 20	MDPP AD 2-23	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-5	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-25	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-6	26 MAR / MAR 20	MDPP AD 2-27-1	26 MAR / MAR 20
MDSAD AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-7	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-27-2	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-8	26 MAR / MAR 20	MDPP AD 2-27-3	28 ENE / JAN 21
MDSAD AD 2-15	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-27-4	28 ENE / JAN 21
MDSAD AD 2-17	28 ENE / JAN 21	MDPC AD 2-31-1	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-27-5	28 ENE / JAN 21
MDSAD AD 2-19	28 ENE / JAN 21	MDPC AD 2-31-2	07 NOV / NOV 19	MDPP AD 2-27-6	28 ENE / JAN 21
MDSAD AD 2-21	28 ENE / JAN 21	MDPC AD 2-31-3	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-31-1	20 MAY / MAY 21
MDSAD AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-31-4	30 ENE / JAN 20	MDPP AD 2-31-2	20 MAY / MAY 21
MDSAD AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-31-5	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-31-3	20 MAY / MAY 21
MDSAD AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-31-7	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-31-4	20 MAY / MAY 21
<b>MDSAD AD 2-27-1</b>	<b>15 JUL / JUL 21</b>	MDPC AD 2-31-8	28 MAR / MAR 19	MDPP AD 2-31-5	07 NOV / NOV 19
<b>MDSAD AD 2-27-2</b>	<b>15 JUL / JUL 21</b>	MDPC AD 2-33	05 JUN / JUN 08	MDPP AD 2-31-6	07 NOV / NOV 19
<b>MDSAD AD 2-27-3</b>	<b>15 JUL / JUL 21</b>	MDPC AD 2-35-1	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-33	20 AGO / AUG 15
<b>MDSAD AD 2-27-4</b>	<b>15 JUL / JUL 21</b>	MDPC AD 2-35-2	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-35-1	17 JUN / JUN 21
MDSAD AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-35-3	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-35-2	18 DIC / DEC 08
MDSAD AD 2-31-1	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-35-4	20 MAY / MAY 21	MDPP AD 2-35-3	28 ENE / JAN 21
MDSAD AD 2-31-2	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-35-5	17 JUN / JUN 21	MDPP AD 2-35-4	20 MAY / MAY 21
MDSAD AD 2-31-3	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-35-6	07 NOV / NOV 19	MDPP AD 2-35-5	17 JUN / JUN 21
MDSAD AD 2-31-4	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-35-7	17 JUN / JUN 21	MDPP AD 2-35-6	12 DIC / DEC 13
MDSAD AD 2-31-5	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-35-8	07 NOV / NOV 19	MDPP AD 2-35-7	17 JUN / JUN 21
MDSAD AD 2-31-6	31 ENE / JAN 19	MDPC AD 2-35-9	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-35-8	18 DIC / DEC 08
MDSAD AD 2-31-7	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-35-10	20 MAY / MAY 21	MDPP AD 2-35-9	28 ENE / JAN 21
MDSAD AD 2-31-8	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-35-11	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-35-10	30 ENE / JAN 20
MDSAD AD 2-31-9	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-35-12	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-37-1	20 MAY / MAY 21
MDSAD AD 2-31-10	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-35-13	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-37-2	20 MAY / MAY 21
MDSAD AD 2-31-11	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-35-14	18 AGO / AUG 16	MDPP AD 2-39	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-33	14 SEP / SEP 17	MDPC AD 2-35-15	28 ENE / JAN 21		
MDSAD AD 2-35-1	20 MAY / MAY 21				
MDSAD AD 2-35-2	20 MAY / MAY 21				

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
<b>AD 2. MDLR</b>		MDST AD 2-27-5	28 ENE / JAN 21	<b>AD 2. MDCY</b>	
MDLR AD 2-1	28 ENE / JAN 21	MDST AD 2-27-6	28 ENE / JAN 21	MDCY AD 2-1	28 ENE / JAN 21
MDLR AD 2-2	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-2	25 MAR / MAR 21
MDLR AD 2-3	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-31-1	28 ENE / JAN 21	MDCY AD 2-3	13 SEP / SEP 18
MDLR AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-31-2	20 MAY / MAY 21	MDCY AD 2-4	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-5	28 ENE / JAN 21	MDST AD 2-31-3	28 ENE / JAN 21	MDCY AD 2-5	28 ENE / JAN 21
MDLR AD 2-6	31 ENE / JAN 19	MDST AD 2-31-4	20 MAY / MAY 21	MDCY AD 2-6	13 SEP / SEP 18
MDLR AD 2-7	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-33	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-7	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-8	13 SEP / SEP 18	MDST AD 2-35-1	28 ENE / JAN 21	<b>MDCY AD 2-8</b>	<b>15 JUL / JUL 21</b>
MDLR AD 2-9	28 ENE / JAN 21	MDST AD 2-35-2	20 MAY / MAY 21	MDCY AD 2-9	28 ENE / JAN 21
MDLR AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-3	28 ENE / JAN 21	MDCY AD 2-10	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-11	30 ABR / APR 15	MDST AD 2-35-4	20 MAY / MAY 21	MDCY AD 2-11	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-5	28 ENE / JAN 21	MDCY AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-6	28 ENE / JAN 21	MDCY AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-7	05 NOV / NOV 20	MDCY AD 2-14	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-15	28 ENE / JAN 21	MDST AD 2-35-8	20 MAY / MAY 21	MDCY AD 2-15	28 ENE / JAN 21
MDLR AD 2-17	20 MAY / MAY 21	MDST AD 2-35-9	17 JUN / JUN 21	MDCY AD 2-17	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-19	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-10	17 JUN / JUN 21	MDCY AD 2-19	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-21	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-11	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-21	28 ENE / JAN 21
MDLR AD 2-23	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-37	20 MAY / MAY 21	MDCY AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-39	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-1	28 ENE / JAN 21			MDCY AD 2-25	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-2	28 ENE / JAN 21	<b>AD 2. MDJB</b>		MDCY AD 2-27	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-3	28 ENE / JAN 21	MDJB AD 2-1	17 JUN / JUN 21	MDCY AD 2-29	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-4	28 ENE / JAN 21	MDJB AD 2-2	02 MAR / MAR 17	MDCY AD 2-31	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-5	30 JUL / JUL 09	MDJB AD 2-3	28 JUL / JUL 11	MDCY AD 2-33	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-29	04 JUN / JUN 09	MDJB AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-35-1	20 MAY / MAY 21
MDLR AD 2-31-1	28 ENE / JAN 21	MDJB AD 2-5	28 ENE / JAN 21	MDCY AD 2-35-2	28 ENE / JAN 21
MDLR AD 2-31-2	28 ENE / JAN 21	MDJB AD 2-6	12 OCT / OCT 17	MDCY AD 2-35-3	20 MAY / MAY 21
MDLR AD 2-31-3	28 ENE / JAN 21	MDJB AD 2-7	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-35-4	20 MAY / MAY 21
MDLR AD 2-31-4	28 ENE / JAN 21	MDJB AD 2-8	13 SEP / SEP 18	MDCY AD 2-35-5	20 MAY / MAY 21
MDLR AD 2-31-5	04 JUN / JUN 09	MDJB AD 2-9	28 ENE / JAN 21	MDCY AD 2-35-6	20 MAY / MAY 21
MDLR AD 2-33	04 JUN / JUN 09	MDJB AD 2-10	06 FEB / FEB 14	<b>MDCY AD 2-35-7</b>	<b>15 JUL / JUL 21</b>
MDLR AD 2-35-1	20 MAY / MAY 21	MDJB AD 2-10-1	06 FEB / FEB 14	<b>MDCY AD 2-35-8</b>	<b>15 JUL / JUL 21</b>
MDLR AD 2-35-2	20 MAY / MAY 21	MDJB AD 2-10-2	06 FEB / FEB 14	MDCY AD 2-37	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-3	20 MAY / MAY 21	MDJB AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-39	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-4	20 MAY / MAY 21	MDJB AD 2-12	17 ENE / JAN 08		
MDLR AD 2-35-5	17 JUN / JUN 21	MDJB AD 2-13	17 ENE / JAN 08	<b>AD 2. MDBH</b>	
MDLR AD 2-35-6	11 MAR / MAR 10	MDJB AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-1	28 ENE / JAN 21
MDLR AD 2-35-7	17 JUN / JUN 21	MDJB AD 2-15	28 ENE / JAN 21	MDBH AD 2-2	05 NOV / NOV 20
MDLR AD 2-37	20 MAY / MAY 21	MDJB AD 2-17	28 ENE / JAN 21	MDBH AD 2-3	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-39	04 JUN / JUN 09	MDJB AD 2-19	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-4	17 ENE / JAN 08
		MDJB AD 2-21	20 MAY / MAY 21	MDBH AD 2-5	28 ENE / JAN 21
<b>AD 2. MDST</b>		MDJB AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-6	20 AGO / AUG 15
MDST AD 2-1	28 ENE / JAN 21	MDJB AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-7	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-2	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-8	13 SEP / SEP 18
MDST AD 2-3	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-27	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-9	21 OCT / OCT 10
MDST AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-10	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-5	28 ENE / JAN 21	MDJB AD 2-31	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-11	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-6	13 SEP / SEP 18	MDJB AD 2-33	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-7	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-35-1	17 JUN / JUN 21	MDBH AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-8	13 SEP / SEP 18	MDJB AD 2-35-2	15 AGO / AUG 19	MDBH AD 2-14	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-9	28 ENE / JAN 21	<b>MDJB AD 2-35-3</b>	<b>15 JUL / JUL 21</b>	MDBH AD 2-15	28 ENE / JAN 21
MDST AD 2-10	17 ENE / JAN 08	<b>MDJB AD 2-35-4</b>	<b>15 JUL / JUL 21</b>	MDBH AD 2-17	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-5	17 JUN / JUN 21	MDBH AD 2-19	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-6	20 MAY / MAY 21	MDBH AD 2-21	28 ENE / JAN 21
MDST AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-7	17 JUN / JUN 21	MDBH AD 2-23	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-8	20 MAY / MAY 21	MDBH AD 2-25	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-15	28 ENE / JAN 21	MDJB AD 2-35-9	17 JUN / JUN 21	MDBH AD 2-27	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-17	28 ENE / JAN 21	MDJB AD 2-35-10	17 JUN / JUN 21	MDBH AD 2-29	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-19	28 ENE / JAN 21	MDJB AD 2-37	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-31	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-21	28 ENE / JAN 21	MDJB AD 2-39	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-33	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08			<b>MDBH AD 2-35-1</b>	<b>15 JUL / JUL 21</b>
MDST AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08			<b>MDBH AD 2-35-2</b>	<b>15 JUL / JUL 21</b>
MDST AD 2-25	17 ENE / JAN 08			<b>MDBH AD 2-35-3</b>	<b>15 JUL / JUL 21</b>
MDST AD 2-27-1	20 MAY / MAY 21			<b>MDBH AD 2-35-4</b>	<b>15 JUL / JUL 21</b>
MDST AD 2-27-2	28 ENE / JAN 21			MDBH AD 2-37	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-27-3	28 ENE / JAN 21			MDBH AD 2-39	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-27-4	28 ENE / JAN 21				



Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
<b>AD 2. MDSI</b>					
MDSI AD 2-1	28 ENE / JAN	21			
MDSI AD 2-2	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-3	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-4	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-5	20 MAY / MAY	21			
MDSI AD 2-6	10 NOV / NOV	16			
MDSI AD 2-7	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-8	20 MAY / MAY	21			
MDSI AD 2-9	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-10	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-11	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-12	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-13	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-14	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-15	28 ENE / JAN	21			
MDSI AD 2-17	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-19	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-21	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-23	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-25	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-27	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-29	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-31	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-33	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-35-1	28 ENE / JAN	21			
MDSI AD 2-35-2	28 ENE / JAN	21			
MDSI AD 2-35-3	28 ENE / JAN	21			
MDSI AD 2-35-4	28 ENE / JAN	21			
MDSI AD 2-37	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-39	31 MAR / MAR	16			

*Intencionalmente en Blanco*  
*Intentionally Left Blanc*

**ENR 3 RUTAS ATS**  
**ENR 3 ATS ROUTES**

**ENR 3.1 RUTAS ATS INFERIORES**  
**ENR 3.1 LOWER ATS ROUTES**

IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5

**A-315**

▲ PIGBI 17°33'12.00"N 071°42'56.00"W	159° / 339° 26 (48)	<u>FL 195</u> 10,000 <i>CLASE / CLASS D</i>	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHZ / 124.800 MHZ <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
△ KESVI 17°10'55.00"N 071°28'59.00"W	159° / 339° 19 (35)			
▲ KATIN 16°54'44.00"N 071°18'53.00"W	159° / 339° 63 (117)			
▲ VESKA 16°00'00.00"N 070°45'00.00"W				

**A-319**

▲ BETIR 19°20'35.11"N 068°36'16.47"W	240° / 060° 18 (33)	<u>FL 195</u> 7,000 <i>CLASE / CLASS D</i>	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHZ / 124.800 MHZ <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ PIXAR 19°08'30.00"N 068°50'25.00"W	239° / 059° 13 (24)			
▲ BETUM 18°59'34.00"N 069°00'54.00"W	239° / 059° 18 (33)			
▲ GABOK 18°47'24.98"N 069°15'06.36"W	239° / 059° 3 (6)			
▲ BIBOK 18°45'23.00"N 069°17'29.00"W	239° / 059° 29 (54)	<u>FL 195</u> 4,000 <i>CLASE / CLASS D</i>		
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N 069°40'02.43"W	237° / 057° 18 (33)			
▲ LECKY 18°13'30.00"N 069°53'43.00"W	237° / 057° 14 (26)			
△ POLUX 18°03'48.27"N 070°04'17.89"W	237° / 057° 18 (33)			
▲ GABRA 17°51'15.47"N 070°17'57.71"W	237° / 056° 53 (98)			
△ RAGUS 17°14'39.23"N 070°57'31.37"W	236° / 056° 29 (54)			
▲ KATIN 16°54'44.00"N 071°18'53.00"W	236° / 056° 30 (56)			
▲ PALAS 16°34'00.00"N 071°41'00.00"W				

IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
<b>A-554</b>				
▲ SEKAR 20°25'00.00"N 070°47'42.00"W	172° / 352° 41 (80)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHz / 124.800 MHz <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHz / 125.650 MHz
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N 070°34'14.00"W	158° / 338° 29 (54)	<u>FL 195</u> 7,000 CLASE / CLASS D		
▲ PISOR 19°20'44.00"N 070°17'19.00"W	158° / 338° 15 (28)			
▲ KODIX 19°08'12.00"N 070°08'33.00"W	158° / 338° 50 (93)			
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N 069°40'02.43"W	167° / 347° 50 (93)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D		
▲ KARIB 17°39'59.12"N 069°19'01.18"W	167° / 348° 109 (202)			
▲ POKAK 16°00'00.00"N 068°34'00.00"W				
<b>B-520</b>				
▲ DCR VOR/DME 17°55'56.28"N 071°38'52.19"W	089° / 271° 68 (126)	<u>FL 195</u> 10,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHz / 124.800 MHz <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHz / 125.650 MHz
▲ KANAM 18°07'47.00"N 070°29'01.00"W	091° / 271° 34 (63)			
▲ LECKY 18°13'30.00"N 069°53'43.00"W	057° / 237° 18 (33)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D		
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N 069°40'02.43"W	099° / 280° 50 (93)			
▲ GOSUL 18°27'41.00"N 068°47'28.00"W	099° / 280° 45 (83)			
▲ ANTEX 18°29'00.00"N 068°00'00.00"W				
<b>B-891</b>				
▲ ETBOD 18°31'00.00"N 071°53'00.00"W	055° / 235° 43 (80)	<u>FL 195</u> 14,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHz / 124.800 MHz <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHz / 125.650 MHz
△ BEPAL 19°01'23.35"N 071°21'03.66"W	055° / 235° 31 (59)			
▲ POBIN 19°23'42.00"N 070°57'26.00"W	055° / 236° 13 (24)	<u>FL 195</u> 7,000 CLASE / CLASS D		
▲ RESOR 19°32'48.96"N 070°47'43.31"W	056° / 236° 18 (33)			
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N 070°34'14.00"W	060° / 241° 30 (56)	<u>FL 195</u> 5,000 CLASE / CLASS D		
△ PISOS 20°05'14.41"N 070°09'49.31"W	060° / 241° 8 (15)			
▲ POKEG 20°10'30.00"N 070°03'18.00"W				

IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
<b>B-892</b>				
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.13"N 068°22'59.93"W	114° / 295° 22 (41)	FL 195 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ ANTEX 18°29'00.00"N 068°00'00.00"W				
<b>G-880</b>				
▲ DCR VOR / DME 17°55'56.28"N 071°38'52.19"W	094° / 276° 69 (128)	FL 195 10,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ KIVED 18°01'59.00"N 070°26'47.00"W	096° / 276° 22 (41)			
△ POLUX 18°03'48.27"N 070°04'17.89"W	096° / 276° 25 (46)			
▲ PIRON 18°05'52.70"N 069°37'47.98"W	097° / 277° 29 (54)	FL 195 4,000 CLASE / CLASS D		
▲ BONUR 18°08'08.78"N 069°07'52.67"W	097° / 278° 33 (61)			
▲ DARSI 18°10'39.00"N 068°33'31.00"W	098° / 278° 8 (15)			
◆ POBEP 18°11'16.90"N 068°24'38.62"W	098° / 278° 23 (44)			
▲ MELLA 18°13'00.00"N 068°00'00.00"W				
<b>W-3</b>				
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N 069°40'02.43"W	260° / 079° 28 (52)	FL 195 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
△ TUBAL 18°15'39.16"N 070°07'55.64"W	259° / 079° 22 (41)			
▲ KANAM 18°07'47.00"N 070°29'01.00"W				
<b>W-4</b>				
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N 069°40'02.43"W	353° / 173° 50 (93)	FL 195 6,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ RIBES 19°13'47.72"N 069°56'04.83"W				
<b>W-6</b>				
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N 069°40'02.43"W	099° / 280° 23 (43)	FL 195 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ PIVAR 18°26'40.66"N 069°15'44.48"W	099° / 280° 20 (37)			
▲ LRN VOR/DME 18°27'14.41"N 068°54'42.65"W	088° / 269° 31 (57)			
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.13"N 068°22'59.93"W				

IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
<b>W-8</b>				
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N 070°34'14.00"W	021° / 201° 39 (72)	<u>FL 195</u> 5,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHZ / 124.800 MHZ <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ LERED 20°23'54.80"N 070°27'03.50"W				
<b>W-9</b>				
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N 070°34'14.00"W	143° / 323° 31 (57)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHZ / 124.800 MHZ <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ BORAS 19°24'39.00"N 070°10'02.00"W	142° / 322° 17 (31)			
▲ RIBES 19°13'47.72"N 069°56'04.83"W	139° / 319° 17 (31)			
▲ KERSO 19°03'02.75"N 069°41'51.30"W	139° / 320° 29 (53)			
▲ BIBOK 18°45'23.00"N 069°17'29.00"W	141° / 321° 09 (17)			
▲ POBIR 18°40'07.32"N 069°10'51.55"W	141° / 321° 20 (37)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D		
▲ LRN VOR/DME 18°27'14.41"N 068°54'42.65"W	116° / 297° 54 (100)			
▲ MELLA 18°13'00.00"N 068°00'00.00"W				
<b>W-10</b>				
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.13"N 068°22'59.93"W	335° / 154° 43 (80)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHZ / 124.800 MHZ <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHZ / 125.650 MHZ Between 1300 and 0200 UTC ASIVO is available only as an exit point for north bound overflying aircraft, flight level 340 or above / Entre 1300 y 0200 UTC ASIVO está disponible solo como un punto de salida para aeronaves en sobrevuelo volando rumbo norte, Nivel de Vuelo 340 o superior
▲ PIXAR 19°08'30.00"N 068°50'25.00"W	327° / 146° 7 (13)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D		
▲ VOGIM 19°13'28.05"N 068°55'38.85"W	327° / 146° 62 (115)			
▲ ASIVO 19°57'36.00"N 069°41'33.00"W				
<b>W-11</b>				
▲ LRN VOR/DME 18°27'14.41"N 068°54'42.65"W	017° / 197° 23 (43)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHZ / 124.800 MHZ <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ BEREL 18°49'42.00"N 068°52'23.00"W	017° / 197° 19 (35)			
▲ PIXAR 19°08'30.00"N 068°50'25.00"W				

IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
<b>W-12</b>				
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.13"N 068°22'59.93"W	065° / 246° 27 (50)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHz / 124.800 MHz <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHz / 125.650 MHz
▲ KATOK 18°50'00.00"N 068°00'00.00"W				
<b>W-17</b>				
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.13"N 068°22'59.93"W	356° / 176° 28 (52)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHz / 124.800 MHz <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHz / 125.650 MHz
△ OBITA 19°01'20.22"N 068°30'47.96"W	356° / 176° 20 (37)			
▲ BETIR 19°20'35.11"N 068°36'16.47"W				
<b>W-18</b>				
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.13"N 068°22'59.93"W	145° / 326° 30 (56)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHz / 124.800 MHz <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHz / 125.650 MHz
▲ MELLA 18°13'00.00"N 068°00'00.00"W				
<b>W-24</b>				
▲ SGO VOR/DME 19°24'26.34"N 070°36'13.70"W	132° / 314° 14 (26)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHz / 124.800 MHz <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHz / 125.650 MHz
▲ PISAB 19°16'29.00"N 070°23'26.00"W	131° / 312° 16 (30)			
▲ KODIX 19°08'12.00"N 070°08'33.00"W	131° / 312° 61 (113)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D		
▲ ADRIT 18°37'24.00"N 069°12'52.00"W	131° / 312° 20 (37)			
▲ LRN VOR/DME 18°27'14.41"N 068°54'42.65"W				
<b>W-26</b>				
▲ SGO VOR/DME 19°24'26.34"N 070°36'13.70"W	244° / 063° 13 (24)	<u>FL 195</u> 7,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHz / 124.800 MHz <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHz / 125.650 MHz
▲ PODAK 19°16'31.00"N 070°47'43.00"W	244° / 063° 77 (143)	<u>FL 195</u> 14,000 CLASE / CLASS D		
▲ ETBOD 18°31'00.00"N 071°53'00.00"W				
<b>W-27</b>				
▲ SGO VOR/DME 19°24'26.34"N 070°36'13.70"W	318° / 137° 14 (26)	<u>FL 195</u> 7,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHz / 124.800 MHz <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHz / 125.650 MHz
▲ RESOR 19°32'48.96"N 070°47'43.31"W	318° / 137° 63 (117)			
▲ RETAK 20°11'42.00"N 071°41'30.00"W				

IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
<b>W-28</b>				
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N 070°34'14.00"W	131° / 313° 36 (67)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHZ / 124.800 MHZ <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ PIRAL 19°26'19.61"N 070°01'29.65"W	133° / 313° 19 (37)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D		
▲ DCY VOR/DME 19°16'13.98"N 069°44'26.65"W	105° / 285° 02 (4)			
▲ PETRI 19°16'06.00"N 069°42'30.00"W	130° / 310° 36 (67)			
▲ VOGEP 18°58'16.55"N 069°09'08.52"W	130° / 310° 10 (19)			
▲ POBON 18°53'27.00"N 068°59'27.00"W	130° / 310° 07 (13)			
▲ BEREL 18°49'42.00"N 068°52'23.00"W	130° / 311° 32 (59)			
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.13"N 068°22'59.93"W				
<b>W-29</b>				
▲ SGO VOR/DME 19°24'26.34"N 070°36'13.70"W	110° / 291° 50 (93)	<u>FL 195</u> 5,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHZ / 124.800 MHZ <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ DCY VOR/DME 19°16'13.98"N 069°44'26.65"W	105° / 285° 2 (4)	<u>FL 195</u> 9,000 CLASE / CLASS D		
▲ PETRI 19°16'06.00"N 069°42'30.00"W	109° / 291° 50 (93)			
▲ PIXAR 19°08'30.00"N 068°50'25.00"W				
<b>W-30</b>				
▲ DCR VOR/DME 17°55'56.28"N 071°38'52.19"W	166° / 346° 34 (63)	<u>FL 195</u> 10,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHZ / 124.800 MHZ <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ PITAL 17°24'57.22"N 071°24'23.04"W	166° / 346° 27 (50)			
▲ KASOS 17°00'20.00"N 071°12'54.00"W	166° / 346° 66 (122)			
▲ VESKA 16°00'00.00"N 070°45'00.00"W				



IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
<b>W-31</b>				
▲ DCY VOR/DME 19°16'13.98"N 069°44'26.65"W	147° / 328° 40 (74)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHz / 124.800 MHz <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHz / 125.650 MHz
▲ GABOK 18°47'24.98"N 069°15'06.36"W	148° / 328° 28 (52)			
▲ LRN VOR/DME 18°27'14.41"N 068°54'42.65"W				
<b>W-32</b>				
▲ DCY VOR/DME 19°16'13.98"N 069°44'26.65"W	180° / 000° 13 (24)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHz / 124.800 MHz <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHz / 125.650 MHz
▲ KERSO 19°03'02.75"N 069°41'51.30"W				
<b>W-33</b>				
▲ DHG VOR/DME 18°34'16.37"N 069°59'00.55"W	029° / 209° 44 (81)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHz / 124.800 MHz <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHz / 125.650 MHz
▲ DCY VOR/DME 19°16'13.98"N 069°44'26.65"W				
<b>W-34</b>				
▲ DHG VOR/DME 18°34'16.37"N 069°59'00.55"W	216° / 036° 20 (37)	<u>FL 195</u> 5,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHz / 124.800 MHz <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHz / 125.650 MHz
▲ TUBAL 18°15'39.16"N 070°07'55.64"W				
<b>W-35</b>				
▲ DHG VOR/DME 18°34'16.37"N 069°59'00.55"W	256° / 076° 35 (65)	<u>FL 195</u> 8,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHz / 124.800 MHz <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHz / 125.650 MHz
▲ OKOSO 18°19'23.00"N 070°32'51.00"W				
<b>W-36</b>				
▲ DHG VOR/DME 18°34'16.37"N 069°59'00.55"W	356° / 176° 35 (65)	<u>FL 195</u> 5,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHz / 124.800 MHz <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHz / 125.650 MHz
▲ KODIX 19°08'12.00"N 070°08'33.00"W				
<b>W-37</b>				
▲ DCY VOR/DME 19°16'13.98"N 069°44'26.65"W	018° / 198° 11 (20)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHz / 124.800 MHz <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHz / 125.650 MHz  Between 1300 and 0200 UTC ASIVO is available only as an exit point for north bound overflying aircraft, flight level 340 or above / Entre 1300 y 0200 UTC ASIVO está disponible solo como un punto de salida para aeronaves en sobrevuelo volando rumbo norte, Nivel de Vuelo 340 o superior.
▲ KOBET 19°27'30.00"N 069°43'04.00"W	014° / 195° 30 (55)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D		
▲ ASIVO 19°57'36.00"N 069°41'33.00"W				

IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
<b>W-38</b>				
<p>◆ JUELE 20°25'03.50"N 071°07'06.63"W</p> <p>▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N 070°34'14.00"W</p>	<p>153° / 333° 50 (93)</p>	<p><u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D</p>	<p>5 (9.3)</p>	<p>CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHz / 124.800 MHz <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHz / 125.650 MHz</p>
<b>W-39</b>				
<p>▲ MALVN 20°25'00.00"N 071°23'33.67"W</p> <p>▲ DATUN 19°55'55.85"N 071°00'44.72"W</p> <p>▲ SGO VOR/DME 19°24'26.34"N 070°36'13.70"W</p>	<p>154° / 334° 36 (67)</p> <p>154° / 334° 39 (72)</p>	<p><u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D</p>	<p>5 (9.3)</p>	<p>CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHz / 124.800 MHz <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHz / 125.650 MHz</p>
<b>W-40</b>				
<p>▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N 070°34'14.00"W</p> <p>▲ SGO VOR/DME 19°24'26.34"N 070°36'13.70"W</p>	<p>196° / 016° 21 (39)</p>	<p><u>FL 195</u> 7,000 CLASE / CLASS D</p>	<p>5 (9.3)</p>	<p>CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHz / 124.800 MHz <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHz / 125.650 MHz</p>
<b>W-41</b>				
<p>▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N 069°40'02.43"W</p> <p>◆ NADAX 18°18'58.37"N 068°48'11.30"W</p> <p>◆ WANTO 18°17'55.90"N 068°40'42.46"W</p> <p>◆ NAKEM 18°15'38.14"N 068°24'20.78"W</p> <p>◆ MELLA 18°13'00.00"N 068°00'00.00"W</p>	<p>109° / 289° 50 (93)</p> <p>109° / 289° 7 (13)</p> <p>109° / 289° 16 (29)</p> <p>109° / 289° 23 (43)</p>	<p><u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D</p>	<p>5 (9.3)</p>	<p>CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHz / 124.800 MHz <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHz / 125.650 MHz</p>
<b>W-42</b>				
<p>▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N 069°40'02.43"W</p> <p>◆ BRURY 18°25'46.10"N 070°03'10.09"W</p> <p>◆ BUBIB 18°26'27.71"N 070°16'31.41"W</p> <p>◆ ETKAR 18°27'17.31"N 070°32'51.00"W</p> <p>◆ ESTAN 18°29'09.71"N 071°11'43.14"W</p> <p>▲ ETBOD 18°31'00.00"N 071°53'00.00"W</p>	<p>280° / 104° 22 (41)</p> <p>284° / 104° 13 (24)</p> <p>284° / 104° 16 (30)</p> <p>284° / 104° 37 (69)</p> <p>284° / 104° 39 (72)</p>	<p><u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D</p> <p><u>FL 195</u> 9,000 CLASE / CLASS D</p> <p><u>FL 195</u> 11,000 CLASE / CLASS D</p>	<p>5 (9.3)</p>	<p>CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHz / 124.800 MHz <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHz / 125.650 MHz</p>

**ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE ÁREA (RNAV)**  
ENR 3.3 AREA NAVIGATION (RNAV) ROUTES

**ENR 3.3.1 RUTAS DE NAVEGACION DE ÁREA (RNAV) INFERIORES/**  
ENR 3.3.1 AREA NAVIGATION (RNAV) LOWER ROUTES

IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
<b>L-212</b>				
◆ ONPAD 19°36'24.00"N 071°44'24.00"W	116° / 296° 46 (85)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHZ / 124.800 MHZ <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ POBIN 19°23'42.00"N 070°57'26.00"W	118° / 299° 31 (57)	<u>FL 195</u> 7,000 CLASE / CLASS D		
◆ BIBAS 19°13'49.00"N 070°26'10.00"W	118° / 299° 18 (33)			
▲ KODIX 19°08'12.00"N 070°08'33.00"W	158° / 338° 50 (93)			
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N 069°40'02.43"W				
<b>L-463</b>				
◆ JUELE 20°25'03.50"N 071°07'06.63"W	153° / 333° 50 (93)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHZ / 124.800 MHZ <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N 070°34'14.00"W				
<b>L-464</b>				
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N 070°34'14.00"W	021° / 201° 39 (72)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHZ / 124.800 MHZ <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ LERED 20°23'54.80"N 070°27'03.50"W				
<b>L-577</b>				
◆ ANTEX 18°29'00.00"N 068°00'00.00"W	280° / 099° 45 (84)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHZ / 124.800 MHZ <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ GOSUL 18°27'41.00"N 068°47'28.00"W	280° / 099° 7 (13)			
▲ LRN VOR/DME 18°27'14.41"N 068°54'42.65"W	280° / 099° 43 (80)			
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N 069°40'02.43"W				

IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
<b>M-348</b>				
◆ RETAK 20°11'42.00"N 071°41'30.00"W	122° / 302° 41 (76)	<u>FL 195</u> 8,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHz / 124.800 MHz <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHz / 125.650 MHz
◆ DATUN 19°55'55.85"N 071°00'44.72"W	122° / 304° 27 (50)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D		
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N 070°34'14.00"W	121° / 301° 40 (74)			
◆ PIXES 19°31'29.00"N 069°54'12.00"W	121° / 301° 11 (20)			
◆ KOBET 19°27'30.00"N 069°43'04.00"W	121° / 302° 45 (83)	<u>FL 195</u> 9,000 CLASE / CLASS D		
◆ KIREL 19°11'14.63"N 068°58'21.55"W	122° / 302° 8 (15)			
◆ PIXAR 19°08'30.00"N 068°50'25.00"W	122° / 303° 20 (37)			
◆ OBITA 19°01'20.22"N 068°30'47.96"W	122° / 303° 31 (57)			
◆ KATOK 18°50'00.00"N 068°00'00.00"W				
<b>M-596</b>				
◆ ETBOD 18°31'00.00"N 071°53'00.00"W	055° / 235° 43 (80)	<u>FL 195</u> 14,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHz / 124.800 MHz <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHz / 125.650 MHz
◆ BEPAL 19°01'23.35"N 071°21'03.66"W	055° / 235° 31 (57)			
◆ POBIN 19°23'42.00"N 070°57'26.00"W	055° / 236° 13 (24)			
◆ RESOR 19°32'48.96"N 070°47'43.31"W	056° / 236° 18 (33)	<u>FL 195</u> 7,000 CLASE / CLASS D		
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N 070°34'14.00"W	060° / 241° 30 (56)	<u>FL 195</u> 5,000 CLASE / CLASS D		
◆ PISOS 20°05'14.41"N 070°09'49.31"W	060° / 241° 8 (15)			
◆ POKEG 20°10'30.00"N 070°03'18.00"W				

IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS	
1	2	3	4	5	
<b>M-597</b>					
◆ BETIR 19°20'35.11"N 068°36'16.47"W	240° / 060° 18 (33)	<u>FL 195</u> 7,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHZ / 124.800 MHZ <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHZ / 125.650 MHZ	
◆ PIXAR 19°08'30.00"N 068°50'25.00"W	239° / 059° 13 (24)				
◆ BETUM 18°59'34.00"N 069°00'54.00"W	239° / 059° 18 (33)				
◆ GABOK 18°47'24.98"N 069°15'06.36"W	239° / 059° 3 (6)				
◆ BIBOK 18°45'23.00"N 069°17'29.00"W	239° / 059° 29 (54)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D			
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N 069°40'02.43"W	237° / 057° 18 (33)				
◆ LECKY 18°13'30.00"N 069°53'43.00"W	237° / 057° 14 (26)				
◆ POLUX 18°03'48.27"N 070°04'17.89"W	237° / 057° 18 (33)				
◆ GABRA 17°51'15.47"N 070°17'57.71"W	237° / 056° 53 (98)				
◆ RAGUS 17°14'39.23"N 070°57'31.37"W	236° / 056° 29 (54)				
◆ KATIN 16°54'44.00"N 071°18'53.00"W	236° / 056° 30 (56)				
◆ PALAS 16°34'00.00"N 071°41'00.00"W					
<b>T-4</b>					
▲ LRN VOR/DME 18°27'14.41"N 068°54'42.65"W	184° / 004° 22 (41)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)		CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHZ / 124.800 MHZ <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ ALEVI 18°05'45.00"N 068°51'46.00"W	184° / 004° 15 (28)				
◆ DUNOT 17°50'51.00"N 068°49'39.00"W	184° / 004° 111 (206)				
▲ POKAK 16°00'00.00"N 068°34'00.00"W					
<b>T-8</b>					
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.13"N 068°22'59.93"W	195° / 015° 23 (43)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHZ / 124.800 MHZ <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHZ / 125.650 MHZ	
◆ POBEP 18°11'16.90"N 068°24'38.62"W	195° / 016° 26 (48)				
◆ DUPEL 17°44'59.67"N 068°26'32.42"W	196° / 016° 105 (193)				
▲ POKAK 16°00'00.00"N 068°34'00.00"W					

IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
<b>T-10</b>				
▲ TUBAL 18°15'39.16"N 070°07'55.64"W	280° / 100° 22 (41)	FL 195 11,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHz / 124.800 MHz SECTOR SUR 127.800 MHz / 125.650 MHz
▲ TUMEL 18°15'32.00"N 070°31'03.00"W	280° / 100° 35 (65)			
◆ BEXIL 18°15'16.17"N 071°07'48.65"W	300° / 119° 46 (85)	FL 195 8,000 CLASE / CLASS D		
◆ ETBOD 18°31'00.00"N 071°53'00.00"W				
<b>T-11</b>				
◆ BEXIL 18°15'16.17"N 071°07'48.65"W	207° / 027° 68 (126)	FL 195 10,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHz / 124.800 MHz SECTOR SUR 127.800 MHz / 125.650 MHz
▲ KESVI 17°10'55.00"N 071°28'59.00"W	207° / 027° 39 (72)			
◆ PALAS 16°34'00.00"N 071°41'00.00"W				
<b>T-12</b>				
◆ RETAK 20°11'42.00"N 071°41'30.00"W	175° / 356° 21 (38)	FL 195 14,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHz / 124.800 MHz SECTOR SUR 127.800 MHz / 125.650 MHz
◆ AVASO 19°51'46.28"N 071°35'40.64"W	175° / 356° 52 (96)			
◆ BEPAL 19°01'23.35"N 071°21'03.66"W	175° / 356° 23 (42)	FL 195 8,000 CLASE / CLASS D		
◆ REXUL 18°39'28.60"N 071°14'45.07"W	175° / 356° 25 (46)			
◆ BEXIL 18°15'16.17"N 071°07'48.65"W	181° / 001° 61 (113)	FL 195 10,000 CLASE / CLASS D		
◆ RAGUS 17°14'39.23"N 070°57'31.37"W	180° / 001° 75 (139)			
▲ VESKA 16°00'00.00"N 070°45'00.00"W				
<b>T-13</b>				
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N 070°34'14.00"W	196° / 016° 21 (39)	FL 195 7,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHz / 124.800 MHz SECTOR SUR 127.800 MHz / 125.650 MHz
▲ SGO VOR/DME 19°24'26.34"N 070°36'13.70"W	213° / 033° 13 (24)	FL 195 12,000 CLASE / CLASS D		
◆ PIXOK 19°12'11.13"N 070°41'51.66"W	213° / 033° 37 (68)			
◆ BENIS 18°38'17.64"N 070°57'21.40"W	213° / 033° 25 (46)	FL 195 8,000 CLASE / CLASS D		
◆ BEXIL 18°15'16.17"N 071°07'48.65"W				

IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
<b>T-14</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ PALAS 16°34'00.00"N 071°41'00.00"W</li> <li>◆ ENEGO 16°49'43.20"N 071°15'49.49"W</li> <li>◆ FELOX 17°25'25.39"N 070°18'05.16"W</li> <li>◆ GADEM 17°44'37.56"N 069°46'41.67"W</li> <li>◆ GOXAL 17°57'12.69"N 069°25'59.55"W</li> <li>◆ NADAX 18°18'58.37"N 068°48'11.30"W</li> <li>▲ PNA VOR/DME 18°34'02.00"N 068°23'00.00"W</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>067° / 247° 29 (53)</li> <li>247° / 067° 66 (122)</li> <li>248° / 068° 36 (66)</li> <li>248° / 068° 23 (43)</li> <li>249° / 069° 42 (78)</li> <li>249° / 069° 28 (52)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>FL 195 4,000 CLASE / CLASS D</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>5 (9.3)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHz / 124.800 MHz SECTOR SUR 127.800 MHz / 125.650 MHz</li> </ul>
<b>T-15</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N 069°40'02.43"W</li> <li>◆ NADAX 18°18'58.37"N 068°48'11.30"W</li> <li>◆ WANTO 18°17'55.90"N 068°40'42.46"W</li> <li>◆ NAKEM 18°15'38.14"N 068°24'20.78"W</li> <li>▲ MELLA 18°13'00.00"N 068°00'00.00"W</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>109° / 289° 50 (93)</li> <li>109° / 289° 7 (13)</li> <li>109° / 289° 16 (30)</li> <li>109° / 289° 23 (43)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>FL 195 4,000 CLASE / CLASS D</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>5 (9.3)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHz / 124.800 MHz SECTOR SUR 127.800 MHz / 125.650 MHz</li> </ul>
<b>T-16</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N 069°40'02.43"W</li> <li>◆ BRURY 18°25'46.10"N 070°03'10.09"W</li> <li>◆ BUBIB 18°26'27.71"N 070°16'31.41"W</li> <li>◆ ETKAR 18°27'17.31"N 070°32'51.00"W</li> <li>◆ ESTAN 18°29'09.71"N 071°11'43.14"W</li> <li>◆ ETBOD 18°31'00.00"N 071°53'00.00"W</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>280° / 104° 22 (41)</li> <li>284° / 104° 13 (24)</li> <li>104° / 284° 16 (29)</li> <li>104° / 284° 37 (69)</li> <li>104° / 284° 39 (72)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>FL 195 4,000 CLASE / CLASS D</li> <li>FL 195 9,000 CLASE / CLASS D</li> <li>FL 195 11,000 CLASE / CLASS D</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>5 (9.3)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHz / 124.800 MHz SECTOR SUR 127.800 MHz / 125.650 MHz</li> </ul>

IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
<b>T-17</b>				
◆ POKEG 20°10'30.00"N 070°03'18.00"W	167° / 347° 47 (87)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ KOBET 19°27'30.00"N 069°43'04.00"W	188° / 008° 11 (20)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D		
▲ PETRI 19°16'06.00"N 069°42'30.00"W	188° / 008° 13 (24)			
▲ KERSO 19°03'02.75"N 069°41'51.30"W	188° / 008° 37 (69)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D		
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N 069°40'02.43"W	185° / 004° 20 (37)			
▲ PIRON 18°05'52.70"N 069°37'47.98"W	185° / 004° 30 (56)			
▲ AVRES 17°36'03.90"N 069°34'29.90"W	185° / 005° 96 (178)			
▲ KARUM 16°00'00.00"N 069°24'00.00"W				
<b>T-18</b>				
◆ JUELE 20°25'04.00"N 071°07'07.00"W	179° / 359° 30 (55)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ DATUN 19°55'56.00"N 071°00'45.00"W				
<b>T-19</b>				
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N 069°40'02.43"W	200° / 019° 50 (93)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ DELPO 17°36'24.25"N 069°48'14.95"W	200° / 019° 97 (180)			
▲ BEROX 16°00'00.00"N 070°04'00.00"W				
<b>Y-315</b>				
◆ CHUMA 19°13'20.40"N 068°23'32.40"W	191° / 011° 15 (28)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ MAPEP 18°58'32.32"N 068°23'26.91"W	191° / 011° 24 (44)			
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.13"N 068°22'59.93"W				



**ENR 3.3.2 RUTAS DE NAVEGACION DE ÁREA (RNAV) SUPERIORES/  
ENR 3.3.2 AREA NAVIGATION (RNAV) UPPER ROUTES**

IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
<b>L-450</b>				
◆ SEKAR 20°25'00.00"N 070°47'42.00"W	182° / 002° 114 (211)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHZ / 124.800 MHZ <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ KEBAL 18°32'32.49"N 070°28'53.53"W	182° / 002° 31 (57)			
◆ MOGAM 18°02'13.71"N 070°23'53.12"W	182° / 002° 93 (172)			
◆ VITOB 16°29'39.15"N 070°08'47.08"W	182° / 002° 30 (55)			
◆ BEROX 16°00'00.00"N 070°04'00.00"W				
<b>L-453</b>				
▲ ASIVO 19°57'36.00"N 069°41'33.00"W	183° / 003° 83 (154)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	Between 1300 and 0200 UTC ASIVO is available only as an exit point for north bound overflying aircraft, flight level 340 or above / Entre 1300 y 0200 UTC ASIVO está disponible solo como un punto de salida para Aeronaves en sobrevuelo volando rumbo norte. Nivel de Vuelo 340 o superior.  CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHZ / 124.800 MHZ <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ GABIM 18°35'11.19"N 069°29'21.03"W	183° / 003° 29 (53)			
◆ VODEL 18°06'50.03"N 069°25'12.12"W	183° / 003° 56 (103)			
◆ KINUM 17°11'28.71"N 069°17'09.68"W	183° / 003° 72 (133)			
▲ TEKOL 16°00'00.00"N 069°06'54.00"W				
<b>L-463</b>				
◆ JUELE 20°25'03.50"N 071°07'06.63"W	153° / 333° 50 (93)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHZ / 124.800 MHZ <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N 070°34'14.00"W				
<b>UL-212</b>				
◆ ONPAD 19°36'24.00"N 071°44'24.00"W	116° / 296° 46 (85)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHZ / 124.800 MHZ <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ POBIN 19°23'42.00"N 070°57'26.00"W	118° / 299° 31 (57)			
◆ BIBAS 19°13'49.00"N 070°26'10.00"W	118° / 299° 18 (33)			
◆ KODIX 19°08'12.00"N 070°08'33.00"W	158° / 338° 50 (93)			
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N 069°40'02.43"W				

IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
<b>UL-216</b>				
▲ POKAK 16°00'00.00"N 068°34'00.00"W	353° / 173° 70 (130)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHZ / 124.800 MHZ <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ XUDOR 17°06'01.34"N 068°57'38.49"W	353° / 173° 42 (78)			
◆ EMANO 17°45'49.52"N 069°12'02.97"W	352° / 172° 44 (81)			
◆ ELOMA 18°27'13.52"N 069°27'09.31"W	352° / 172° 52 (96)			
▲ DCY VOR/DME 19°16'14.00"N 069°44'26.65"W	340° / 160° 18 (33)			
◆ FIDEL 19°31'40.00"N 069°54'14.00"W	340° / 160° 61 (113)			
◆ LERED 20°23'54.80"N 070°27'03.50"W				
<b>UL-221</b>				
▲ VESKA 16°00'00.00"N 070°45'00.00"W	067° / 248° 43 (80)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHZ / 124.800 MHZ <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ DUMBI 16°23'15.45"N 070°07'48.94"W	068° / 248° 36 (67)			
◆ AXUNA 16°42'35.07"N 069°36'40.23"W	068° / 248° 25 (46)			
◆ ALTEL 16°55'54.76"N 069°15'03.58"W	070° / 250° 19 (35)			
◆ XUDOR 17°06'01.34"N 068°57'38.49"W	070° / 250° 13 (24)			
◆ GABAD 17°13'00.69"N 068°45'59.65"W	070° / 250° 52 (96)			
◆ SATOE 17°40'00.00"N 068°00'00.00"W				
<b>UL-304</b>				
◆ BEROX 16°00'00.00"N 070°04'00.00"W	335° / 155° 79 (146)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHZ / 124.800 MHZ <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ FRIST 17°05'17.88"N 070°50'43.31"W	335° / 155° 11 (20)			
◆ RODBU 17°14'27.40"N 070°57'19.20"W	335° / 155° 93 (172)			
▲ ETBOD 18°31'00.00"N 071°53'00.00"W				

IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
<b>UL-337</b>				
◆ NEGON 16°37'18.00"N 068°00'00.00"W	321° / 140 75 (139)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHZ / 124.800 MHZ <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ TILIG 17°24'36.76"N 069°00'48.89"W	322° / 142° 23 (43)			
◆ KARIB 17°39'59.12"N 069°19'01.18"W	319° / 139° 15 (28)			
◆ MEDIB 17°49'35.00"N 069°31'41.00"W	319° / 139° 16 (30)			
◆ EBLIP 17°59'14.00"N 069°44'29.00"W	317° / 137° 17 (31)			
◆ VOGAR 18°08'57.73"N 069°58'40.17"W	321° / 140° 31 (57)			
◆ EPTES 18°28'38.00"N 070°23'39.00"W	319° / 139° 06 (11)			
◆ KEBAL 18°32'32.49"N 070°28'53.53"W	318° / 138° 86 (159)			
◆ OSIDU 19°25'43.00"N 071°40'55.00"W				
<b>UL-339</b>				
▲ KARUM 16°00'00.00"N 069°24'00.00"W	355° / 175° 44 (81)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHZ / 124.800 MHZ <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ AXUNA 16°42'35.07"N 069°36'40.23"W	335° / 175° 69 (128)			
◆ VIBLO 17°49'12.94"N 069°56'42.83"W	354° / 174° 39 (72)			
◆ HOFER 18°27'03.30"N 070°09'05.40"W	354° / 174° 82 (152)			
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N 070°34'14.00"W	354° / 174° 41 (76)			
◆ SEKAR 20°25'00.00"N 070°47'42.00"W				
<b>UL-342</b>				
▲ KARUM 16°00'00.00"N 069°24'00.00"W	032° / 212° 34 (63)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHZ / 124.800 MHZ <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ HAMSE 16°31'27.16"N 069°11'28.90"W	032° / 212° 30 (56)			
◆ CONAY 16°59'30.39"N 069°00'15.43"W	032° / 212° 07 (13)			
◆ XUDOR 17°06'01.34"N 068°57'38.49"W	032° / 212° 32 (59)			
◆ DAVIP 17°36'13.46"N 068°45'28.10"W	032° / 212° 08 (15)			
◆ ILARA 17°43'29.39"N 068°42'32.00"W	032° / 212° 54 (100)			
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.00"N 068°23'00.00"W				

IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
<b>UL-349</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ SATOE 17°40'00.00"N 068°00'00.00"W</li> <li>◆ ILARA 17°43'29.39"N 068°42'32.00"W</li> <li>◆ EMANO 17°45'49.52"N 069°12'02.97"W</li> <li>◆ ARIAS 17°46'30.00"N 069°22'32.00"W</li> <li>◆ VIBLO 17°49'12.94"N 069°56'42.83"W</li> <li>◆ IDACO 17°50'51.00"N 070°22'21.00"W</li> <li>▲ DCR VOR/DME 17°55'56.28"N 071°38'52.19"W</li> </ul>	<p>287° / 107° 41 (76)</p> <hr/> <p>287° / 107° 28 (52)</p> <hr/> <p>286° / 106° 10 (19)</p> <hr/> <p>286° / 106° 10 (19)</p> <hr/> <p>285° / 105° 25 (46)</p> <hr/> <p>285° / 105° 73 (135)</p>	<p>FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A</p>	<p>5 (9.3)</p>	<p>CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHZ / 124.800 MHZ <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHZ / 125.650 MHZ</p>
<b>UL-464</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N 070°34'14.00"W</li> <li>◆ LERED 20°23'54.80"N 070°27'03.50"W</li> </ul>	<p>021° / 201° 39 (72)</p>	<p>FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A</p>	<p>5 (9.3)</p>	<p>CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHZ / 124.800 MHZ <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHZ / 125.650 MHZ</p>
<b>UL-468</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>▲ PIGBI 17°33'12.00"N 071°42'56.00"W</li> <li>◆ VIXOL 16°47'24.87"N 071°26'34.25"W</li> <li>◆ KISAS 16°00'00.00"N 071°09'45.98"W</li> </ul>	<p>171° / 351° 48 (89)</p> <hr/> <p>171° / 351° 50 (93)</p>	<p>FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A</p>	<p>5 (9.3)</p>	<p>CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHZ / 124.800 MHZ <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHZ / 125.650 MHZ</p>
<b>UL-577</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ ANTEX 18°29'00.00"N 068°00'00.00"W</li> <li>▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N 069°40'02.43"W</li> <li>◆ HOFER 18°27'03.30"N 070°09'05.40"W</li> <li>◆ ETBOD 18°31'00.00"N 071°53'00.00"W</li> </ul>	<p>281° / 100° 95 (176)</p> <hr/> <p>283° / 103° 28 (52)</p> <hr/> <p>283° / 102° 99 (183)</p>	<p>FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A</p>	<p>5 (9.3)</p>	<p>CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHZ / 124.800 MHZ <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHZ / 125.650 MHZ</p>

IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
<b>UM-348</b>				
✦ RETAK 20°11'42.00"N 071°41'30.00"W	122° / 302° 41 (76)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHZ / 124.800 MHZ <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
✦ DATUN 19°55'55.85"N 071°00'44.72"W	123° / 303° 8 (15)			
✦ BEMEL 19°52'54.97"N 070°52'48.61"W	123° / 303° 19 (35)			
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N 070°34'14.00"W	121° / 302° 52 (96)			
✦ KOBET 19°27'30.00"N 069°43'04.00"W	121° / 302° 53 (98)			
✦ PIXAR 19°08'30.00"N 068°50'25.00"W	122° / 303° 51 (94)			
✦ KATOK 18°50'00.00"N 068°00'00.00"W				
<b>UM-525</b>				
▲ VESKA 16°00'00.00"N 070°45'00.00"W	060° / 241° 46 (85)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHZ / 124.800 MHZ <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
✦ VITOB 16°29'39.15"N 070°08'47.08"W	061° / 241° 14 (26)			
▲ MAREV 16°38'40.00"N 069°57'43.80"W	061° / 241° 34 (63)			
▲ DULSI 17°00'38.06"N 069°30'36.48"W	061° / 241° 17 (31)			
✦ KINUM 17°11'28.71"N 069°17'09.68"W	061° / 241° 10 (19)			
▲ IMEDO 17°18'00.00"N 069°09'02.80"W	061° / 241° 10 (19)			
✦ TILIG 17°24'36.76"N 069°00'48.89"W	061° / 242° 36 (67)			
▲ ILAMO 17°47'54.00"N 068°31'40.00"W	062° / 242° 39 (72)			
▲ MELLA 18°13'00.00"N 068°00'00.00"W				
<b>UM-596</b>				
✦ POKEG 20°10'30.00"N 070°03'18.00"W	241° / 060° 38 (70)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHZ / 124.800 MHZ <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N 070°34'14.00"W	236° / 055° 31 (57)			
✦ POBIN 19°23'42.00"N 070°57'26.00"W	236° / 055° 32 (59)			
✦ BEPAL 19°01'23.00"N 071°21'03.66"W	236° / 055° 43 (80)			
✦ ETBOD 18°31'00.00"N 071°53'00.00"W				

IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
<b>UM-597</b>				
◆ PALAS 16°34'00.00"N 071°41'00.00"W	056° / 236° 30 (56)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHZ / 124.800 MHZ <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ KATIN 16°54'44.00"N 071°18'53.00"W	056° / 236° 29 (54)			
◆ RODBU 17°14'27.40"N 070°57'19.20"W	056° / 236° 53 (98)			
◆ GABRA 17°51'15.47"N 070°17'57.71"W	057° / 237° 25 (46)			
◆ VOGAR 18°08'57.73"N 069°58'40.17"W	057° / 237° 25 (46)			
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N 069°40'02.43"W	059° / 238° 14 (26)			
◆ GABIM 18°35'11.19"N 069°29'21.03"W	059° / 240° 50 (93)			
◆ PIXAR 19°08'30.00"N 068°50'25.00"W	059° / 240° 18 (33)			
◆ BETIR 19°20'35.11"N 068°36'16.47"W				
<b>UT-4</b>				
▲ LRN VOR/DME 18°27'14.41"N 068°54'42.65"W	184° / 004° 22 (41)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHZ / 124.800 MHZ <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ ALEVI 18°05'45.00"N 068°51'46.00"W	184° / 004° 15 (28)			
◆ DUNOT 17°50'51.00"N 068°49'39.00"W	184° / 004° 111 (206)			
◆ POKAK 16°00'00.00"N 068°34'00.00"W				
<b>UT-8</b>				
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.00"N 068°23'00.00"W	195° / 015° 23 (43)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHZ / 124.800 MHZ <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ POBEP 18°11'16.90"N 068°24'38.62"W	196° / 015° 26 (48)			
◆ DUPEL 17°44'59.67"N 068°26'32.42"W	196° / 015° 104 (193)			
◆ POKAK 16°00'00.00"N 068°34'00.00"W				

IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
<b>UT-11</b>				
◆ SEKAR 20°25'00.00"N 070°47'42.00"W	199° / 019° 32 (59)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHZ / 124.800 MHZ <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ BEMEL 19°52'54.97"N 070°52'48.61"W	199° / 019° 29 (54)			
▲ POBIN 19°23'42.00"N 070°57'26.00"W	199° / 018° 60 (111)			
△ PITEX 18°24'13.00"N 071°06'27.00"W	199° / 018° 09 (17)			
◆ BEXIL 18°15'16.17"N 071°07'48.65"W	207° / 027° 67 (124)			
△ KESVI 17°10'55.00"N 071°28'59.00"W	207° / 027° 39 (72)			
◆ PALAS 16°34'00.00"N 071°41'00.00"W				
<b>UT-12</b>				
▲ RETAK 20°11'42.00"N 071°41'30.00"W	175° / 356° 21 (39)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHZ / 124.800 MHZ <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ AVASO 19°51'46.28"N 071°35'40.64"W	175° / 356° 52 (96)			
◆ BEPAL 19°01'23.35"N 071°21'03.66"W	175° / 356° 48 (89)			
◆ BEXIL 18°15'16.17"N 071°07'48.65"W				

IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
<b>UT-14</b>				
◆ PALAS 16°34'00.00"N 071°41'00.00"W	067° / 247° 18 (33)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHz / 124.800 MHz <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHz / 125.650 MHz
◆ ELSET 16°43'49.18"N 071°25'17.52"W	067° / 247° 11 (20)			
◆ ENEGO 16°49'43.20"N 071°15'49.49"W	067° / 247° 29 (54)			
◆ FRIST 17°05'17.88"N 070°50'43.31"W	067° / 247° 37 (69)			
◆ FELOX 17°25'25.39"N 070°18'05.16"W	068° / 248° 36 (67)			
◆ GADEM 17°44'37.56"N 069°46'41.67"W	068° / 248° 23 (43)			
◆ GOXAL 17°57'12.69"N 069°25'59.55"W	069° / 249° 70 (130)			
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.00"N 068°23'00.00"W				
<b>UT-15</b>				
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N 069°40'02.43"W	109° / 289° 50 (93)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHz / 124.800 MHz <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHz / 125.650 MHz
◆ NADAX 18°18'58.37"N 068°48'11.30"W	109° / 289° 23 (43)			
◆ NAKEM 18°15'38.14"N 068°24'20.78"W	109° / 289° 23 (43)			
▲ MELLA 18°13'00.00"N 068°00'00.00"W				
<b>UT-17</b>				
◆ POKEG 20°10'30.00"N 070°03'18.00"W	167° / 347° 47 (87)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHz / 124.800 MHz <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHz / 125.650 MHz
◆ KOBET 19°27'30.00"N 069°43'04.00"W	187° / 007° 61 (113)			
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N 069°40'02.43"W	185° / 005° 20 (37)			
◆ PIRON 18°05'52.70"N 069°37'47.98"W	185° / 005° 65 (120)			
◆ DULSI 17°00'38.06"N 069°30'36.48"W	185° / 005° 60 (111)			
◆ KARUM 16°00'00.00"N 069°24'00.00"W				
<b>UT-18</b>				
◆ JUELE 20°25'04.00"N 071°07'07.00"W	179° / 359° 30 (56)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHz / 124.800 MHz <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHz / 125.650 MHz
◆ DATUN 19°55'56.00"N 071°00'45.00"W				



IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
<b>UT-19</b>				
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N 069°40'02.43"W	200° / 019° 27 (50)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ EBLIP 17°59'14.00"N 069°44'29.00"W	199° / 019° 81 (150)			
◆ MAREV 16°38'40.00"N 069°57'43.80"W	199° / 019° 39 (72)			
◆ BEROX 16°00'00.00"N 070°04'00.00"W				
<b>UT-20</b>				
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N 070°34'14.00"W	158° / 338° 29 (54)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ PISOR 19°20'44.00"N 070°17'19.00"W	158° / 338° 15 (28)			
◆ KODIX 19°08'12.00"N 070°08'33.00"W	158° / 338° 50 (93)			
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N 069°40'02.43"W	167° / 347° 50 (93)			
◆ KARIB 17°39'59.12"N 069°19'01.18"W	167° / 348° 109 (202)			
◆ POKAK 16°00'00.00"N 068°34'00.00"W				
<b>UY-315</b>				
◆ CHUMA 19°13'20.40"N 068°23'32.40"W	191° / 011° 15 (28)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ MAPEP 18°58'32.32"N 068°23'26.91"W	191° / 011° 24 (44)			
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.00"N 068°23'00.00"W				

*Intencionalmente en Blanco*  
*Intentionally Left Blanc*

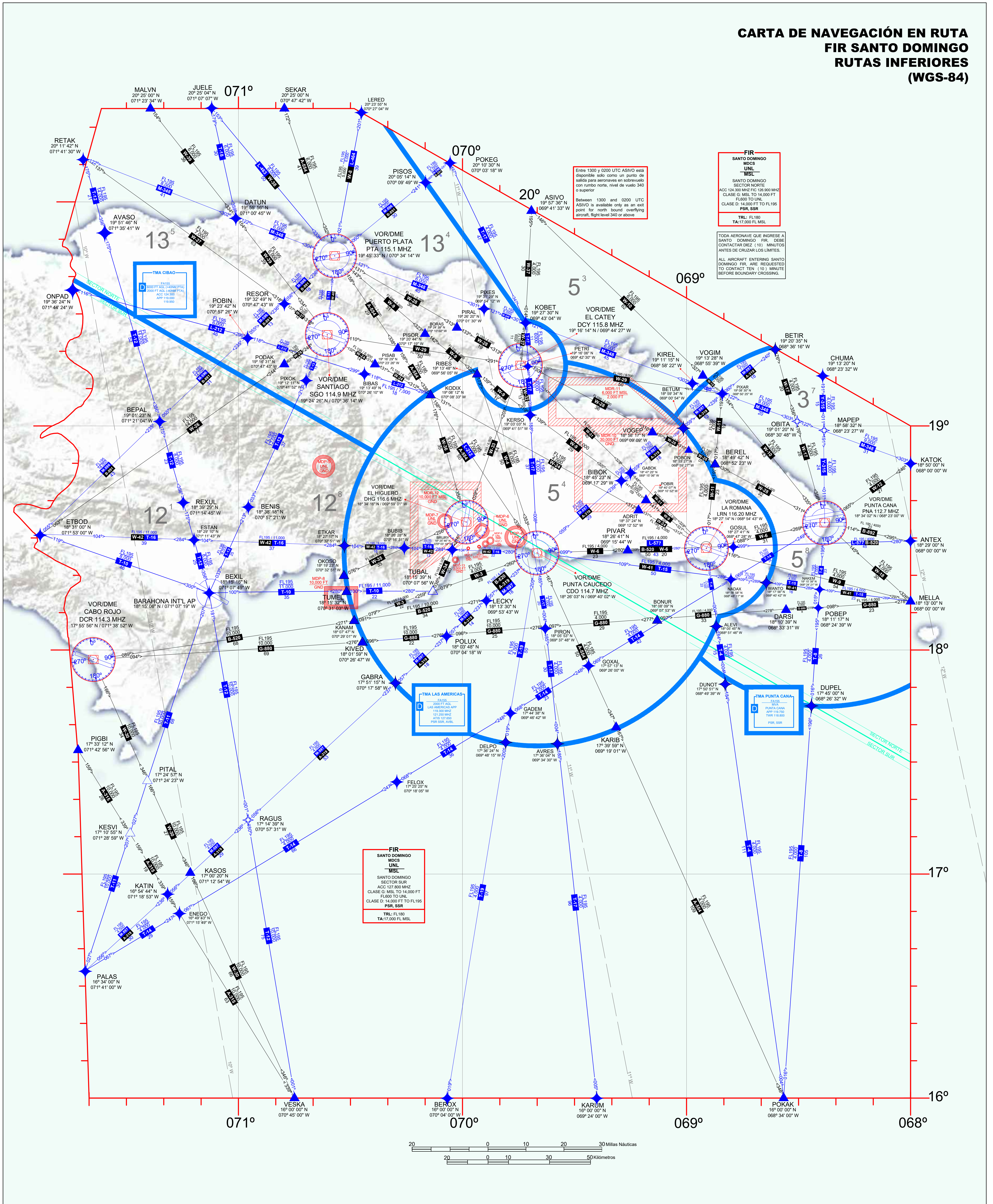
NOMBRE CÓDIGO DESIGNADOR	COORDENADAS	RUTA ATS U OTRA RUTA	OBSERVACIONES
NAME CODE DESIGNATOR	COORDINATES	ATS ROUTE OR OTHER ROUTE	REMARKS
1	2	3	4
LRN VOR/DME	18°27'14.41"N 068°54'42.65"W	T-4, W-6, W-9, W-11, W-24, W-31, UT-4, L-577, UW-9, UW-24	RADIOAYUDAS / RADIO AIDS
MALVN	20°25'00.00"N 071°23'33.67"W	W-39, UW-39	BDRY FIR, TMA CIBAO OBLIGATORIO / COMPULSORY
MAREV	16°38'40.00"N 069°57'43.80"W	UT-19, UM-525	OBLIGATORIO / COMPULSORY
MEDIB	17°49'35.00"N 069°31'41.00"W	UL-337	DE PASO / FLY BY
MELLA	18°13'00.00"N 068°00'00.00"W	G-880, T-15, W-9, W-18, W-41, UT-15, UM-525	BDRY FIR, TMA PUNTA CANA OBLIGATORIO / COMPULSORY
MOGAN	18°02'13.71"N 070°23'53.12"W	L-450	DE PASO / FLY BY
NADAX	18°18'58.37"N 068°48'11.30"W	T-14, T-15, W-41, UT-15	
NAKEM	18°15'38.14"N 068°24'20.78"W	T-15, W-41, UT-15	
NEGON	16°37'18.00"N 068°00'00.00"W	UL-337	OBLIGATORIO / COMPULSORY
OKOSO	18°19'23.00"N 070°32'51.00"W	W-35	TMA LAS AMERICAS OBLIGATORIO / COMPULSORY
ONPAD	19°36'24.00"N 071°44'24.00"W	L-212, UL-212	BDRY FIR DE PASO / FLY BY
OSIDU	19°25'43.00"N 071°40'55.00"W	UL-337	DE PASO / FLY BY
PALAS	16°34'00.00"N 071°41'00.00"W	A-319, T-11, T-14, M-597, UT-11, UT-14	BDRY FIR OBLIGATORIO / COMPULSORY DE PASO / FLY BY
PETRI	19°16'06.00"N 069°42'30.00"W	T-17, W-28, W-29, UW-28	OBLIGATORIO / COMPULSORY
PIGBI	17°33'12.00"N 071°42'56.00"W	A-315, UA-315, UL-468	BDRY FIR OBLIGATORIO / COMPULSORY
PIRAL	19°26'19.61"N 070°01'29.65"W	W-28	OBLIGATORIO / COMPULSORY
PIRON	18°05'52.70"N 069°37'47.98"W	T-17, G-880, UT-17	OBLIGATORIO / COMPULSORY DE PASO / FLY BY
PISAB	19°16'29.00"N 070°23'26.00"W	W-24	OBLIGATORIO / COMPULSORY
PISOR	19°20'44.00"N 070°17'19.00"W	A-554, UT-20	OBLIGATORIO / COMPULSORY

NOMBRE CÓDIGO DESIGNADOR	COORDENADAS	RUTA ATS U OTRA RUTA	OBSERVACIONES
NAME CODE DESIGNATOR	COORDINATES	ATS ROUTE OR OTHER ROUTE	REMARKS
1	2	3	4
PISOS	20°05'14.41"N 070°09'49.31"W	B-891, UB-891, M-596	TMA CIBAO DE PASO / FLY BY
PIVAR	18°26'40.66"N 069°15'44.48"W	W-6	OBLIGATORIO / COMPULSORY DE PASO / FLY BY
PIXAR	19°08'30.00"N 068°50'25.00"W	A-319, M-348, W-10, W-11, W-29, UM-348, M-597, UW-10, UM-597	
PIXES	19°31'29.00"N 069°54'12.00"W	M-348	
PIXOK	19°12'11.13"N 070°41'51.66"W	T-13	DE PASO / FLY BY
PNA VOR/DME	18°34'02.13"N 068°22'59.93"W	B-892, T-8, T-14, W-6, W-10, W-12, W-17, W-18, W-28, UW-28, UL-342, UT-8, UT-14, UW-10, Y-315, UY-315	RADIOAYUDAS / RADIO AIDS
POBEP	18°11'16.90"N 068°24'38.62"W	G-880, T-8, UT-8	DE PASO / FLY BY
POBIN	19°23'42.00"N 070°57'26.00"W	B-891, L-212, UB-891, UL-212, UT-11, M-596	OBLIGATORIO / COMPULSORY DE PASO / FLY BY
POBIR	18°40'07.32"N 069°10'51.55"W	W-9	OBLIGATORIO / COMPULSORY
POBON	18°53'27.00"N 068°59'27.00"W	W-28	
PODAK	19°16'31.00"N 070°47'43.00"W	W-26	OBLIGATORIO / COMPULSORY DE PASO / FLY BY
POKAK	16°00'00.00"N 068°34'00.00"W	A-554, T-4, T-8, UT-20, UL-216, UT-4, UT-8	BDRY FIR OBLIGATORIO / COMPULSORY DE PASO / FLY BY
POKEG	20°10'30.00"N 070°03'18.00"W	B-891, UB-891, M-596, T-17, UT-17	BDRY FIR OBLIGATORIO / COMPULSORY DE PASO / FLY BY
POLUX	18°03'48.27"N 070°04'17.89"W	M-597	DE PASO / FLY BY
PTA VOR/DME	19°45'33.00"N 070°34'14.00"W	A-554, M-348, B-891, L-463, L-464, T-13, W8, W-9, W-28, W-38, W-40, UT-20, UM-348, UB-891, UW-28, UW-38, L-463, M-596, UL-339, UL-464, M-596, UM-596	RADIOAYUDAS / RADIO AIDS
RESOR	19°32'48.96"N 070°47'43.31"W	B-891, W-27, M-596	OBLIGATORIO / COMPULSORY DE PASO / FLY BY
RETAK	20°11'42.00"N 071°41'30.00"W	M-348, T-12, W-27, UM-348, UT-12	BDRY FIR, TMA CIBAO OBLIGATORIO / COMPULSORY DE PASO / FLY BY
REXUL	18°39'28.60"N 071°14'45.07"W	T-12	DE PASO / FLY BY
RIBES	19°13'47.72"N 069°56'04.83"W	W-4, W-9	TMA LAS AMERICAS, TMA CIBAO OBLIGATORIO / COMPULSORY
RODBU	17°17'12.96"N 070°54'45.98"W	M-597, UL-304	OBLIGATORIO / COMPULSORY

NOMBRE CÓDIGO DESIGNADOR	COORDENADAS	RUTAS ATS U OTRAS RUTAS	OBSERVACIONES
NAME CODE DESIGNATOR	COORDINATES	ATS ROUTE OR OTHER ROUTE	REMARKS
1	2	3	4
SATOE	17°40'00.00"N 068°00'00.00"W	UL-221, UL-349	DE PASO / FLY BY
SEKAR	20°25'00.00"N 070°47'42.00"W	A-554, L-450, UL-339, UT-11	BDRY FIR, TMA CIBAO OBLIGATORIO / COMPULSORY DE PASO / FLY BY
SGO VOR/DME	19°24'26.34"N 070°36'13.70"W	T-13, W-24, UW-24, W-26, W-27, W-29, W-39, W-40, UW-39	RADIOAYUDAS / RADIO AIDS
TEKOL	16°00'00.00"N 069°06'54.00"W	L-453	OBLIGATORIO / COMPULSORY
TILIG	17°24'36.76"N 069°00'48.89"W	UL-337, UM-525	DE PASO / FLY BY
TUMEL	18°15'32.00"N 070°31'03.00"W	T-10	TMA LAS AMERICAS OBLIGATORIO / COMPULSORY
VESKA	16°00'00.00"N 070°45'00.00"W	A-315, T-12, W-30, UA-315, UL-221, UM-525	BDRY FIR OBLIGATORIO / COMPULSORY
VIBLO	17°49'12.94"N 069°56'42.83"W	UL-339, UL-349	DE PASO / FLY BY
VITOB	16°29'39.15"N 070°08'47.08"W	L-450, UM-525	
VIXOL	16°47'24.87"N 071°26'34.25"W	UL-468	
VODEL	18°06'50.03"N 069°25'12.12"W	L-453	
VOGAR	18°08'57.73"N 069°58'40.17"W	M-597, UL337	
VOGEP	18°58'16.55"N 069°09'08.52"W	W-28	OBLIGATORIO / COMPULSORY
VOGIM	19°13'28.05"N 068°55'38.85"W	W-10	
WANTO	18°17'55.90"N 068°40'42.46"W	T-15, W-41	TMA LAS AMERICAS, TMA PUNTA CANA DE PASO / FLY BY
XUDOR	17°06'01.34"N 068°57'38.49"W	UL-216, UL-221, UL-342	DE PASO / FLY BY

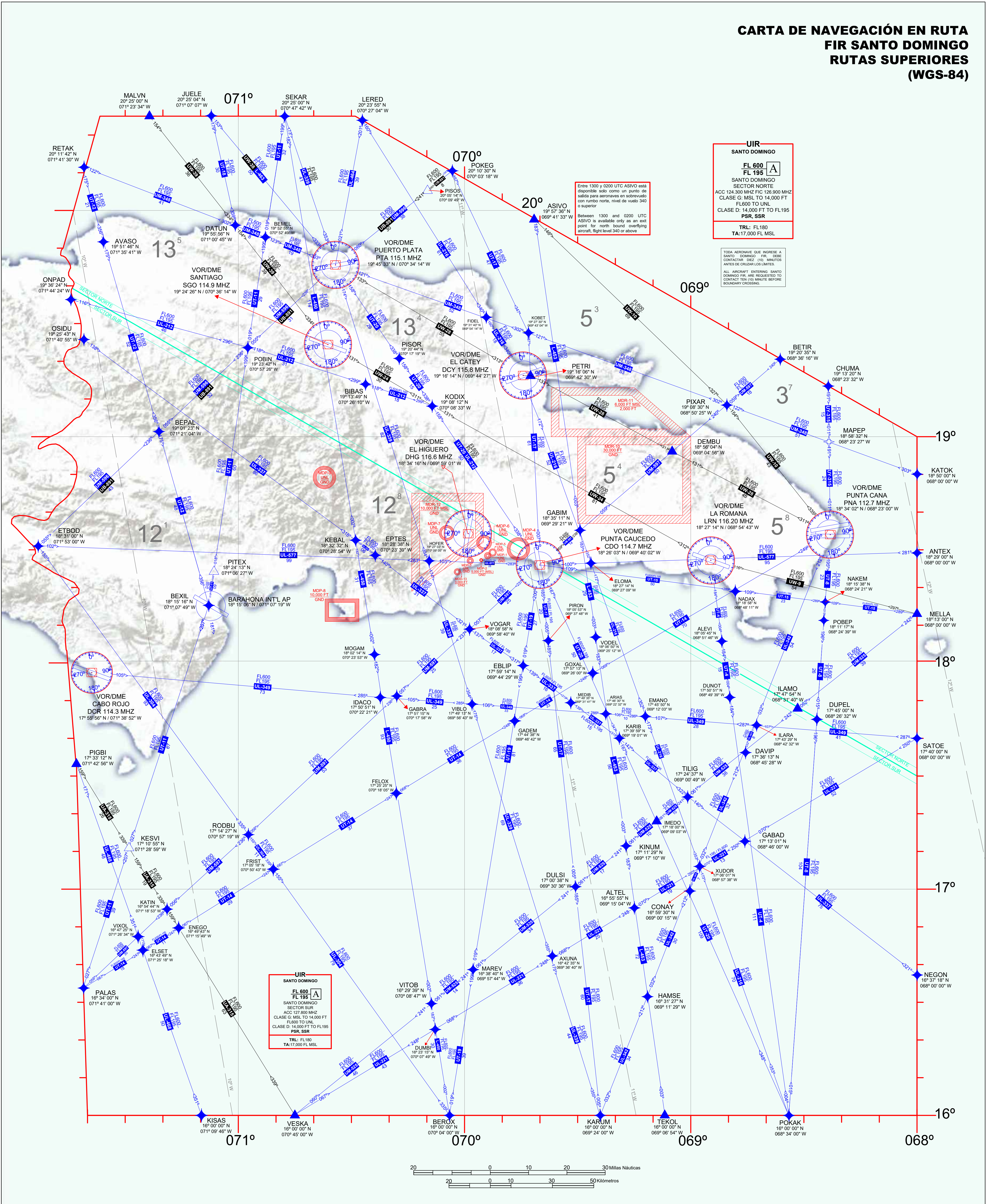
*Intencionalmente en Blanco*  
*Intentionally Left Blanc*

**CARTA DE NAVEGACIÓN EN RUTA  
FIR SANTO DOMINGO  
RUTAS INFERIORES  
(WGS-84)**



<h3>Leyenda</h3> <p><b>LIMITE DE LA REGION DE INFORMACION DE VUELO (FIR)</b></p> <p><b>CODIGO DE COLORES RUTAS (CONVENCIONALES/RNAV)</b> RUTAS CONVENCIONALES (NEGRO) RUTAS RNAV (AZUL)</p> <p><b>FIR SANTO DOMINGO</b> MDCS - NOMBRE DE LA FIR UNL - IDENTIFICACION DE LA FIR MSL - LIMITE SUPERIOR DE LA FIR MSL - LIMITE INFERIOR DE LA FIR</p> <p><b>TMA LAS AMERICAS</b> FL195 - NOMBRE DEL TMA 2000 FT AGL - CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO 110.3 MHz - LIMITES VERTICALES 121.250 MHz - DISTINTIVO DE LLAMADA ATIS 127.850 - RADIO-FRECUENCIAS PSR, SSR, AVBL</p>	<p>▲ PUNTO DE NOTIFICACION OBLIGATORIO △ PUNTO DE NOTIFICACION FACULTATIVO ◆ WPT DE PASO OBLIGATORIO ◇ WPT DE PASO FACULTATIVO</p> <p><b>AERODROMO</b></p> <p>○ AERODROMO INTERNACIONAL ○ AERODROMO DOMESTICO ○ AERODROMO MILITAR</p> <p>FL195 - LIMITES VERTICALES 4000 - DESIGNACION DE RUTA A319 - TRAYECTORIA MAGNETICA 25 - AEROVIA (AWY) 25 - DISTANCIA ENTRE PUNTOS DE NOTIFICACION</p> <p>MDP-5 - INFORMACION SOBRE ZONAS PROHIBIDAS(P) FL000 - RESTRINGIDAS (R), PELIGROSAS (D) GND - IDENTIFICACION DE ZONA PROHIBIDA GND - LIMITE SUPERIOR DE LA ZONA GND - LIMITE INFERIOR DE LA ZONA</p>	<p><b>RADIO AYUDAS A LA NAVEGACION</b></p> <p>○ RADIOFARO OMNIDIRECCIONAL DE MUY ALTA FRECUENCIA (VOR) ○ EQUIPO MEDIDOR DE DISTANCIA (DME) ○ VOR/DME ○ VOR</p> <p><b>ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA)</b></p> <p>CADA CUADRILATERO DE 1° CONTIENE UNA ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA) QUE REPRESENTA LA ALTITUD MINIMA QUE PUEDE UTILIZARSE EN CONDICIONES METEOROLOGICAS POR INSTRUMENTOS (IMC). LA AMA PROPORCIONA UNA DISTANCIA VERTICAL MINIMA DE SEPARACION DE 1000 FT POR ENCIMA DE TODOS LOS OBSTACULOS QUE APARECEN EN EL CUADRILATERO, SE EXPRESA EN MILLARAS Y CENTENAS DE PIES SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR.</p>	<p><b>LINEAS ISOGONICA</b></p> <p>○ 110°W ○ 111°W</p>
	<p><b>DIRECCION DE NAVEGACION AEREA (DINA) DEPTO. GESTION DE LA INFORMACION AERONAUTICA (AIM)</b></p>		

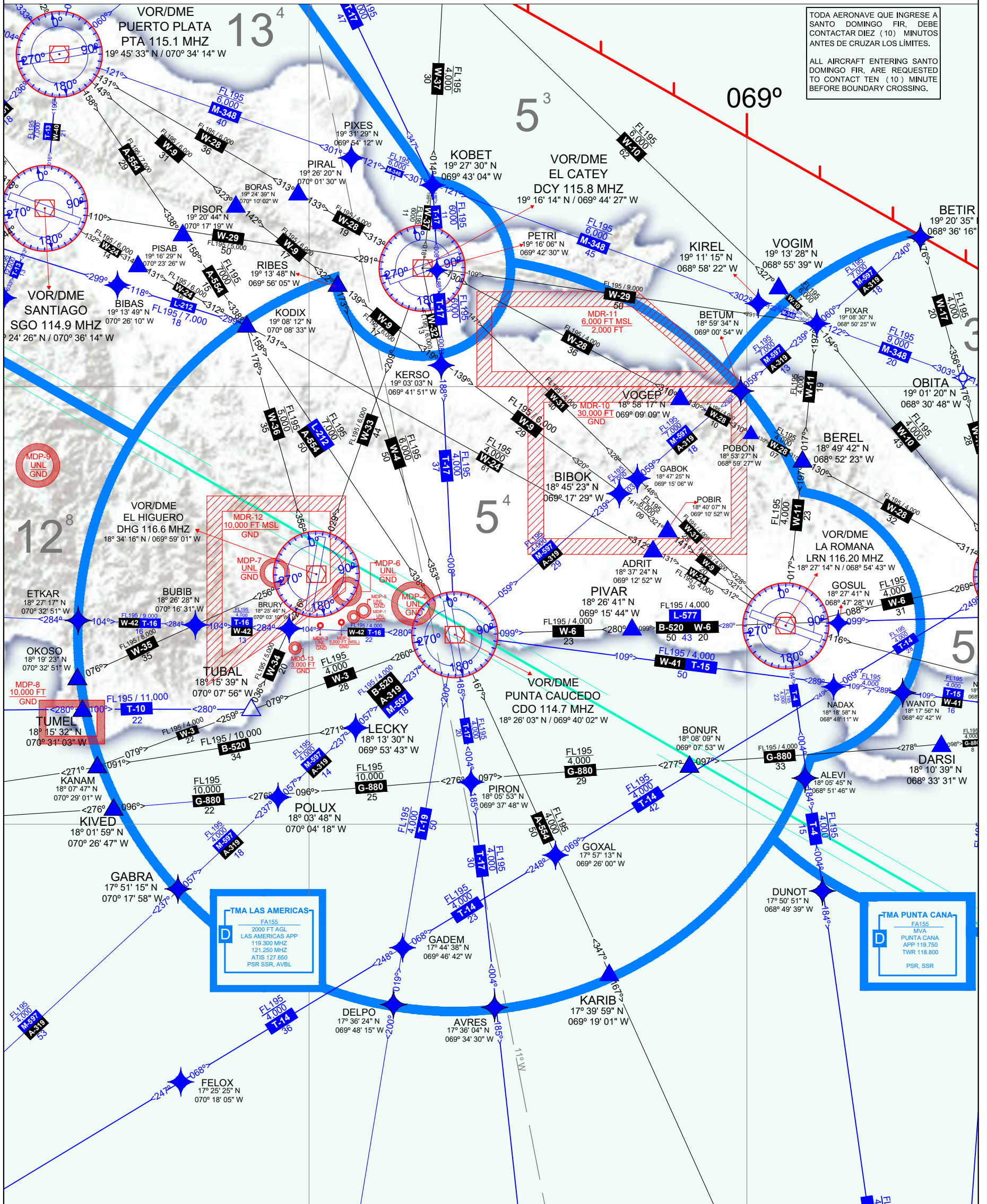
**CARTA DE NAVEGACIÓN EN RUTA  
FIR SANTO DOMINGO  
RUTAS SUPERIORES  
(WGS-84)**



<h3>Leyenda</h3> <p>LIMITE DE LA REGION DE INFORMACION DE VUELO (FIR)</p> <p>CODIGO DE COLORES RUTAS (CONVENCIONALES/RNAV)</p> <p>RUTAS CONVENCIONALES (NEGRO)</p> <p>RUTAS RNAV (AZUL)</p> <p>FIR SANTO DOMINGO</p> <p>MDCS - IDENTIFICACION DE LA FIR</p> <p>UNL - LIMITE SUPERIOR DE LA FIR</p> <p>MSL - LIMITE INFERIOR DE LA FIR</p> <p>TMA LAS AMERICAS</p> <p>NOMBRE DEL TMA</p> <p>CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO</p> <p>LIMITES VERTICALES</p> <p>DISTINTIVO DE LLAMADA</p> <p>RADIO-FRECUENCIAS</p>		<p>▲ PUNTO DE NOTIFICACION OBLIGATORIO</p> <p>△ PUNTO DE NOTIFICACION FACULTATIVO</p> <p>◆ WPT DE PASO OBLIGATORIO</p> <p>◇ WPT DE PASO FACULTATIVO</p> <p><b>AERODROMO</b></p> <p>○ AERODROMO INTERNACIONAL</p> <p>◐ AERODROMO DOMESTICO</p> <p>⊙ AERODROMO MILITAR</p> <p>FL195 - LIMITES VERTICALES</p> <p>4000 - DESIGNACION DE RUTA</p> <p>A-319 - TRAYECTORIA MAGNETICA</p> <p>25 - AEROVIA (AWY)</p> <p>25 - DISTANCIA ENTRE PUNTOS DE NOTIFICACION</p> <p>INFORMACION SOBRE ZONAS PROHIBIDAS (P)</p> <p>RESTRICTADAS (R), PELIGROSAS (D)</p> <p>IDENTIFICACION DE ZONA PROHIBIDA</p> <p>LIMITE SUPERIOR DE LA ZONA</p> <p>LIMITE INFERIOR DE LA ZONA</p>		<p><b>RADIO AYUDAS A LA NAVEGACION</b></p> <p>○ RADIOFARO OMNIDIRECCIONAL DE MUY ALTA FRECUENCIA (VOR)</p> <p>□ EQUIPO MEDIDOR DE DISTANCIA (DME)</p> <p>○ VOR/DME</p> <p>○ VOR</p> <p><b>ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA)</b></p> <p>CADA CUADRILATERO DE 1° CONTIENE UNA ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA) QUE REPRESENTA LA ALTITUD MINIMA QUE PUEDE UTILIZARSE EN CONDICIONES METEOROLOGICAS POR INSTRUMENTOS (IMC). LA AMA PROPORCIONA UNA DISTANCIA VERTICAL MINIMA DE SEPARACION DE 1000 FT POR ENCIMA DE TODOS LOS OBSTACULOS QUE APARECEN EN EL CUADRILATERO. SE EXPRESA EN MILLARES Y CENTENAS DE PIES SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR.</p>		<p><b>LINEAS ISOGONICA</b></p> <p>10° W</p> <p>11° W</p> <p><b>IDAC</b> INSTITUTO DOMINICANO DE AVIACION CIVIL</p> <p><b>DIRECCION DE NAVEGACION AEREA (DINA)</b> DEPTO. GESTION DE LA INFORMACION AERONAUTICA (AIM)</p>	
--	--	--	--	---	--	--	--



**CARTA DE AREA TERMINAL DE LAS AMÉRICAS (WGS-84)  
MDSD / MDLR / MDJB / MDSI**

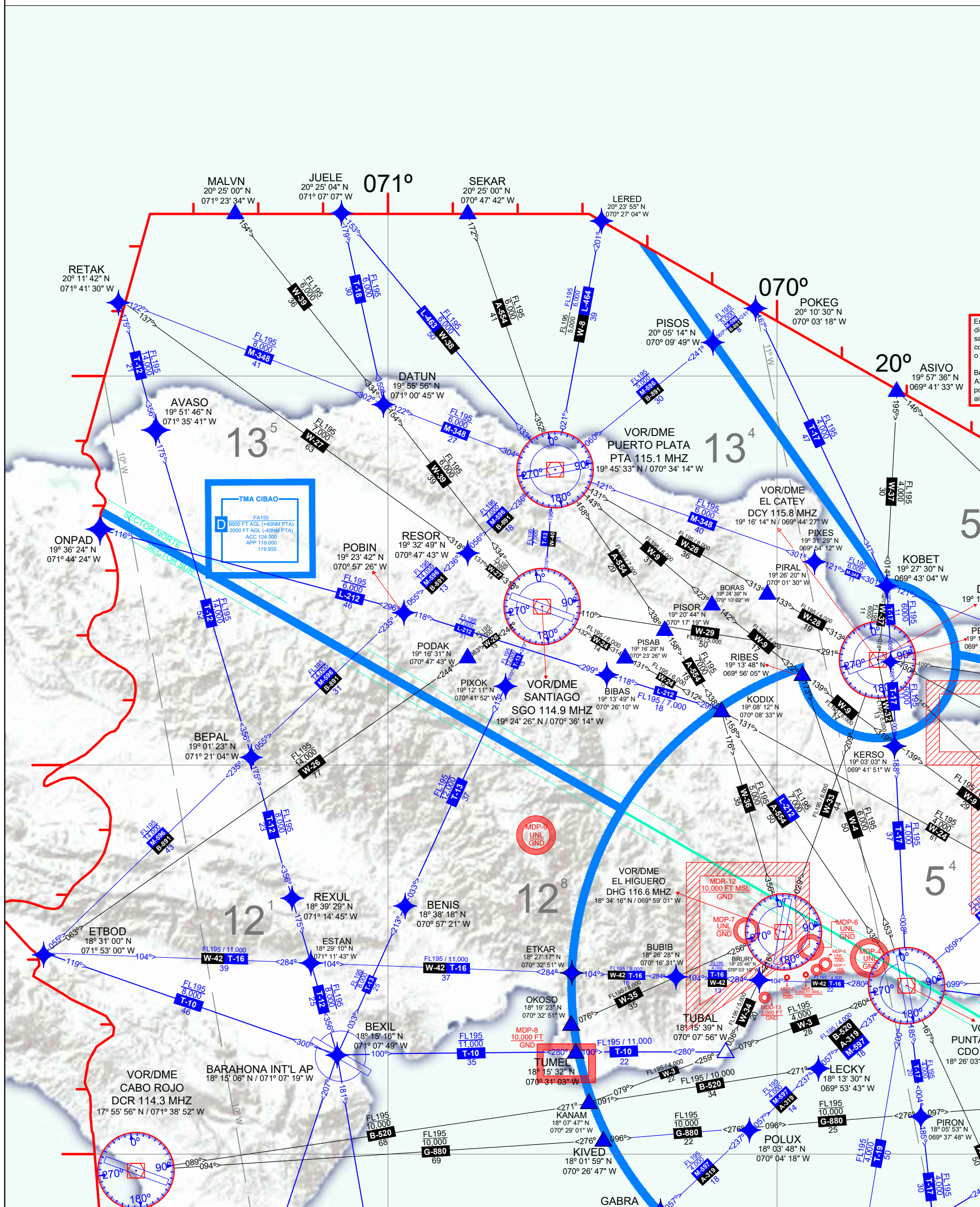


<b>Leyenda</b> LIMITE DE LA REGION DE INFORMACION DE VUELO (FIR) CODIGO DE COLORES RUTAS (CONVENCIONALES/RNAV) RUTAS CONVENCIONALES (NEGRO) RUTAS RNAV (AZUL) FIR: SANTO DOMINGO MDCS: IDENTIFICACION DE LA FIR UNL: LIMITE SUPERIOR DE LA FIR MSL: LIMITE INFERIOR DE LA FIR TMA LAS AMERICAS: NOMBRE DEL TMA FA155: CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO LAS AMERICAS APP: 119.300 MHz 121.250 MHz ATIS 127.650 PSR SSR, AVBL: RADIO-FRECUENCIAS	▲ PUNTO DE NOTIFICACION OBLIGATORIO ▲ PUNTO DE NOTIFICACION FACULTATIVO ◆ WPT DE PASO OBLIGATORIO ◆ WPT DE PASO FACULTATIVO	<b>RADIO AYUDAS A LA NAVEGACION</b> ○ RADIOFARO OMNIDIRECCIONAL DE MUY ALTA FRECUENCIA (VOR) □ EQUIPO MEDIDOR DE DISTANCIA (DME) ○ VOR/DME ○ VOR	<b>LINEAS ISOGONICA</b> 11°W 10°W 9°W 8°W 7°W 6°W 5°W 4°W 3°W 2°W 1°W 0°W 1°E 2°E 3°E 4°E 5°E 6°E 7°E 8°E 9°E 10°E 11°E
	<b>AERODROMO</b> ○ AERODROMO INTERNACIONAL ○ AERODROMO DOMESTICO ○ AERODROMO MILITAR FL195: LIMITES VERTICALES 4000: DESIGNACION DE RUTA A-319: TRAYECTORIA MAGNETICA 25: DISTANCIA ENTRE PUNTOS DE NOTIFICACION	<b>ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA)</b> CADA CUADRILATERO DE 1° CONTIENE UNA ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA) QUE REPRESENTA LA ALTITUD MINIMA QUE PUEDE UTILIZARSE EN CONDICIONES METEOROLOGICAS POR INSTRUMENTOS (IMC). LA AMA PROPORCIONA UNA DISTANCIA VERTICAL MINIMA DE SEPARACION DE 1000 FT POR ENCIMA DE TODOS LOS OBSTACULOS QUE APARECEN EN EL CUADRILATERO SE EXPRESA EN MILLARES Y CENTENAS DE PIES SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR.	



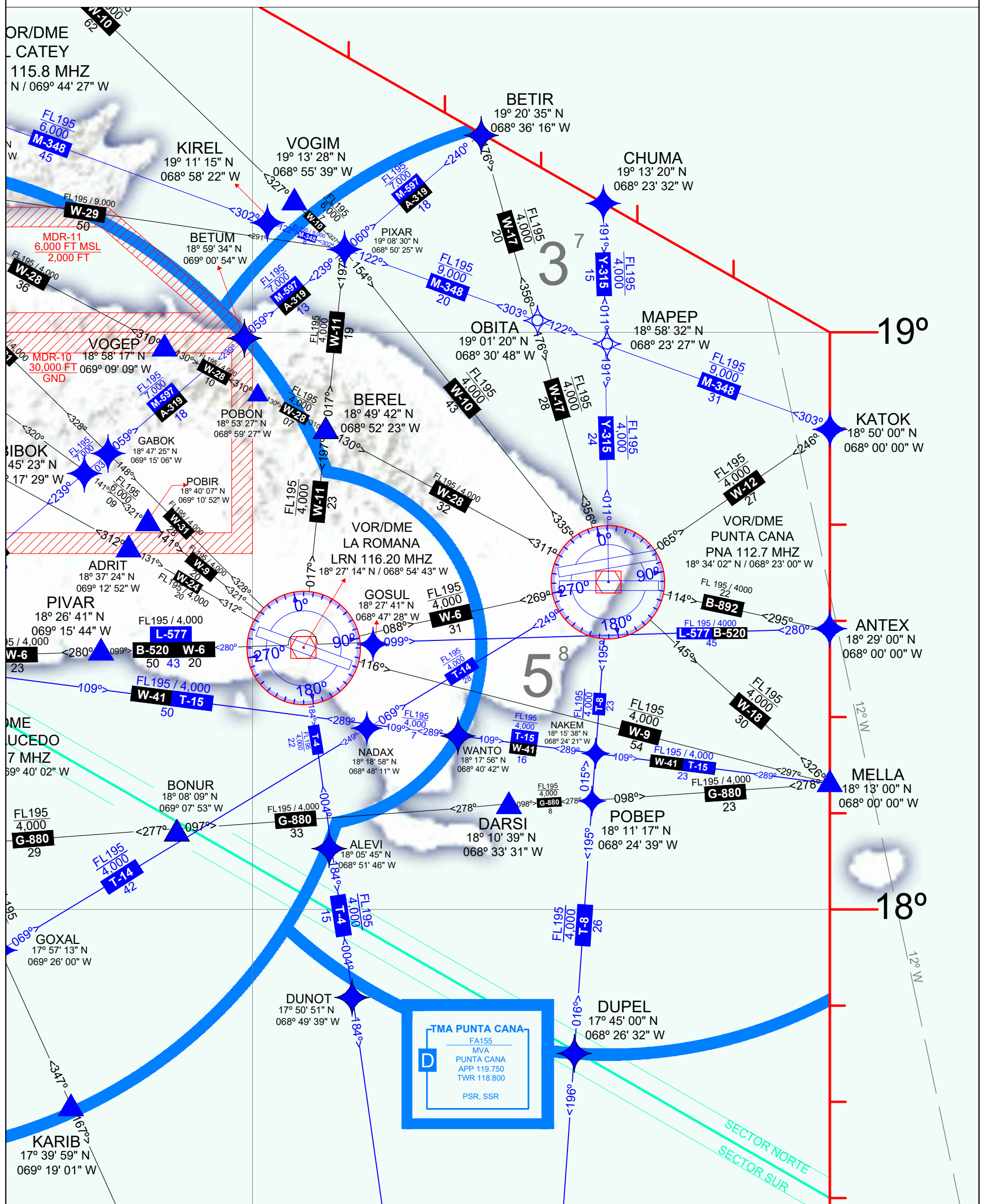
DIRECCION DE NAVEGACION AEREA (DINA)  
DEPTO. GESTION DE LA INFORMACION AERONAUTICA (AIM)


CARTA DE AREA TERMINAL CIBAO (WGS-84)  
MDST / MDPP / MDCY



<b>Leyenda</b> LIMITE DE LA REGION DE INFORMACION DE VUELO (FIR) CODIGO DE COLORES RUTAS (CONVENCIONALES/RNAV) RUTAS CONVENCIONALES (NEGRO) RUTAS RNAV (AZUL) FIR SANTO DOMINGO MDCS UNL MSI TMA LAS AMERICAS NOMBRE DEL TMA CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO LIMITES VERTICALES DISTINTIVO DE LLAMADA RADIO-FRECUENCIAS	▲ PUNTO DE NOTIFICACION OBLIGATORIO △ PUNTO DE NOTIFICACION FACULTATIVO ◆ WPT DE PASO OBLIGATORIO ◇ WPT DE PASO FACULTATIVO	RADIO AYUDAS A LA NAVEGACION ○ RADIOFARO OMNIDIRECCIONAL DE MUY ALTA FRECUENCIA (VOR) □ EQUIPO MEDIDOR DE DISTANCIA (DME) ○ VOR/DME ○ VOR	LINEAS ISOGNONICA ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA) CADA CUADRILATERO DE 1° CONTIENE UNA ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA) QUE REPRESENTA LA ALTITUD MINIMA QUE PUEDE UTILIZARSE EN CONDICIONES METEOROLOGICAS POR INSTRUMENTOS (IMC). LA AMA PROPORCIONA UNA DISTANCIA VERTICAL MINIMA DE SEPARACION DE 1000 FT POR ENCIMA DE TODOS LOS OBSTACULOS QUE APARECEN EN EL CUADRILATERO SE EXPRESA EN MILLARES Y CENTENAS DE PIES SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR.
	AERODROMO AERODROMO INTERNACIONAL AERODROMO DOMESTICO AERODROMO MILITAR FL195 4000 A-319 270° 25	INFORMACION SOBRE ZONAS PROHIBIDAS(P) RESTRINGIDAS (R), PELIGROSAS (D) IDENTIFICACION DE ZONA PROHIBIDA LIMITE SUPERIOR DE LA ZONA LIMITE INFERIOR DE LA ZONA	

CARTA DE AREA TERMINAL PUNTA CANA (WGS-84)  
MDPC



<b>Leyenda</b> LIMITE DE LA REGION DE INFORMACION DE VUELO (FIR) CODIGO DE COLORES RUTAS (CONVENCIONALES/RNAV) RUTAS CONVENCIONALES (NEGRO) RUTAS RNAV (AZUL) FIR SANTO DOMINGO MDCS UNL MSL TMA LAS AMERICAS 2000 FT AGL 119.3 MHz ATIS 127.800 PSR SSR AVUL	▲ PUNTO DE NOTIFICACION OBLIGATORIO △ PUNTO DE NOTIFICACION FACULTATIVO ◆ WPT DE PASO OBLIGATORIO ◇ WPT DE PASO FACULTATIVO	RADIO AYUDAS A LA NAVEGACION ○ RADIOFARO OMNIDIRECCIONAL DE MUY ALTA FRECUENCIA (VOR) □ EQUIPO MEDIDOR DE DISTANCIA (DME) ▽ VOR/DME ○ VOR	LINEAS ISOGONICA 1:10 W 1:15 W 13 <sup>5</sup>	 INSTITUTO DOMINICANO DE AVIACION CIVIL DIRECCION DE NAVEGACION AEREA (DINA) DEPTO. GESTION DE LA INFORMACION AERONAUTICA (AIM)
	AERODROMO ○ AERODROMO INTERNACIONAL ○ AERODROMO DOMESTICO ○ AERODROMO MILITAR FL195 4000 A-319 270° 25	ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA) CADA CUADRILATERO DE 1° CONTIENE UNA ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA) QUE REPRESENTA LA ALTITUD MINIMA QUE PUEDE UTILIZARSE EN CONDICIONES METEOROLOGICAS POR INSTRUMENTOS (IMC). LA AMA PROPORCIONA UNA DISTANCIA VERTICAL MINIMA DE SEPARACION DE 1000 FT POR ENCIMA DE TODOS LOS OBSTACULOS QUE APARECEN EN EL CUADRILATERO SE EXPRESA EN MILLARES Y CENTENAS DE PIES SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR.		

**AD 1.3 ÍNDICE DE AERÓDROMOS / HELIPIERTOS**  
**AD 1.3 AERODROMES / HELIPORTS INDEX**

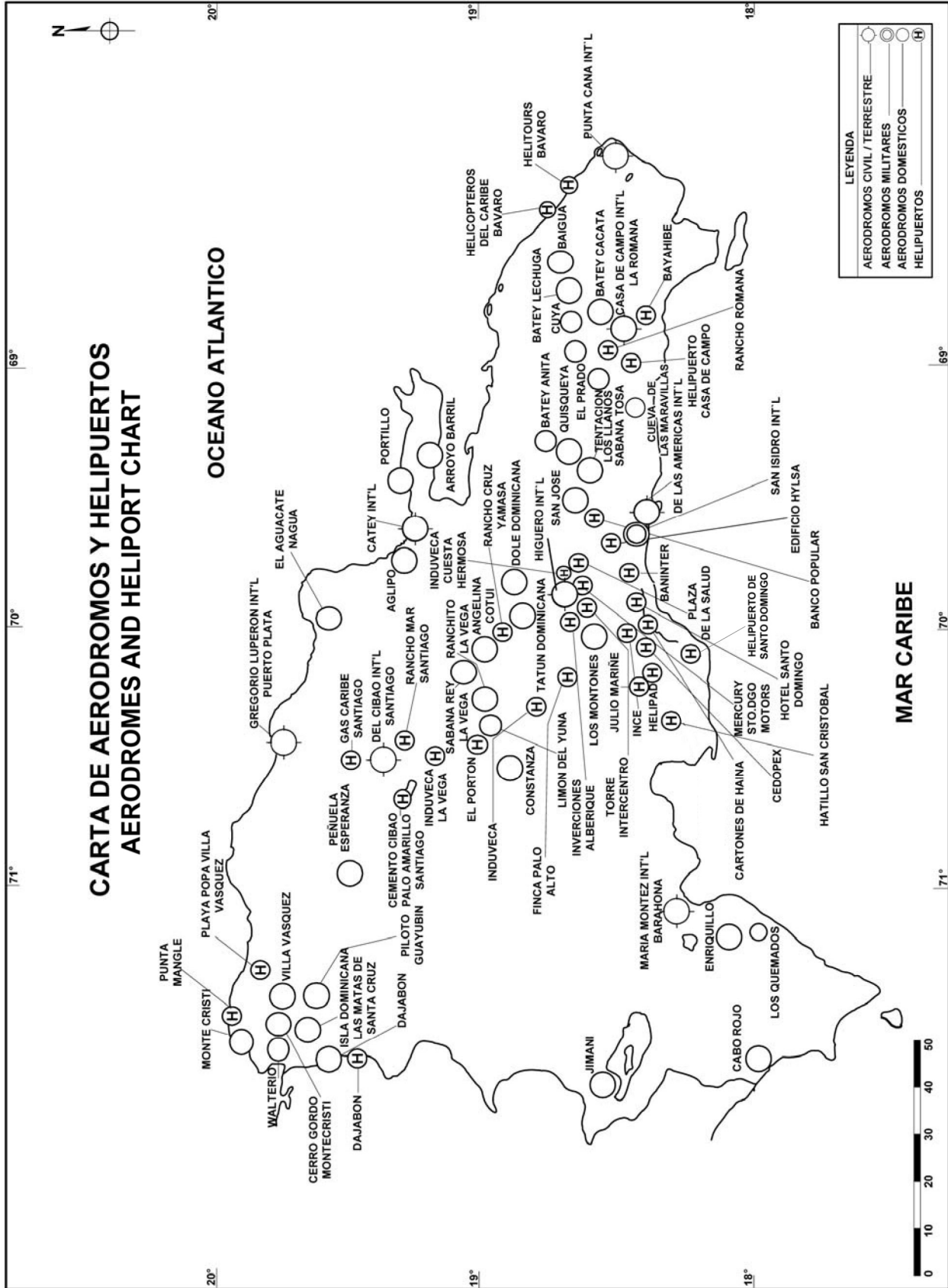
<b>AERÓDROMOS / AERODROMES</b>				
Nombre del Aeródromo / Indicador de Lugar  Aerodrome Name / Location Indicator	Tipo de Tráfico Autorizado a usar los Aeródromos / Heliportos / Type of Traffic permitted to use the Aerodromes / Heliport			Referencia a la Sección AD y Observaciones /  AD Section Reference and Remarks
	Internacional - Nacional	IFR - VFR	S = Itinerario / Scheduled NS = Fuera de Itinerario / Non Scheduled P = Privado / Private	
JOSE FRANCISCO PEÑA GOMEZ INT'L, <b>MDSD</b>	INT'L - NTL	IFR - VFR	S/NS/P	<b>MDSD AD 2.1</b>
PUNTA CANA INT'L <b>MDPC</b>	INT'L - NTL	IFR - VFR	S/NS/P	<b>MDPC AD 2.1</b>
GREGORIO LUPERON INT'L <b>MDPP</b>	INT'L - NTL	IFR - VFR	S/NS/P	<b>MDPP AD 2.1</b>
LA ROMANA CASA DE CAMPO INT'L <b>MDLR</b>	INT'L - NTL	IFR - VFR	S/NS/P	<b>MDLR AD 2.1</b>
SANTIAGO INT'L <b>MDST</b>	INT'L - NTL	IFR - VFR	S/NS/P	<b>MDST AD 2.1</b>
Dr. JOAQUIN BALAGUER <b>MDJB</b>	INT'L - NTL	IFR - VFR	S/NS/P	<b>MDJB AD 2.1</b>
EL CATEY INT'L <b>MDCY</b>	INT'L - NTL	IFR / VFR	S/NS/P	<b>MDCY AD 2.1</b>
MARIA MONTEZ INT'L <b>MDBH</b>	INT'L - NTL	IFR / VFR	S/NS/P	<b>MDBH AD 2.1</b>
SAN ISIDRO <b>MDSI</b>	INT'L - NTL	IFR / VFR	NS/P	<b>MDSI AD 2.1 MIL</b>

**AERÓDROMO DOMESTICO / DOMESTIC AERODROME**

Nombre de Aeródromo/ Indicador de Lugar  Aerodrome Name / Location Indicator	Internacional - Nacional	IFR - VFR	S = Itinerario / Scheduled NS = Fuera de Itinerario / Non Scheduled P = Privado / Private	Referencia a la Sección AD y Observaciones /  AD Section Reference and Remarks
CABO ROJO <b>MDCR</b>	NTL	VFR	NS/P	<b>AD 1.3-5</b>
CONSTANZA <b>MDCZ</b>	NTL	VFR	NS/P	<b>AD 1.3-5</b>
DAJABON <b>MDDJ</b>	NTL	VFR	NS/P	<b>AD 1.3-5</b>
MONTECRISTI <b>MDMC</b>	NTL	VFR	NS/P	<b>AD 1.3-5</b>
EL PORTILLO <b>MDPO</b>	NTL	VFR	NS/P	<b>AD 1.3-5</b>
CUEVA DE LAS MARAVILLAS	NTL	VFR	NS/P	<b>AD 1.3-5</b>

**HELIPUERTO DISTRITO NACIONAL / HELIPORT DISTRITO NACIONAL**

Nombre de Heliporto / Indicador de Lugar  Heliport Name / Locator Indicator	Internacional - Nacional	IFR - VFR	S = Itinerario / Scheduled NS = Fuera de Itinerario / Non Scheduled P = Privado / Private	Referencia a la Sección AD y Observaciones /  AD Section Reference and Remarks
INDUSTRIA RODRÍGUEZ	NTL	VFR	P	<b>AD 1.3-6</b>
INDUVECA SANTO DOMINGO	NTL	VFR	P	<b>AD 1.3-6</b>
MERCURY	NTL	VFR	P	<b>AD 1.3-6</b>
PLAZA DE LA SALUD	NTL	VFR	P	<b>AD 1.3-6</b>
RESIDENCIA PEDRO RIVERA	NTL	VFR	P	<b>AD 1.3-6</b>
BANINTER	NTL	VFR	P	<b>AD 1.3-6</b>
TORRE EMPRESARIAL EDIF. HYLSA	NTL	VFR	P	<b>AD 1.3-7</b>
INVERSIONES ALBERIQUE	NTL	VFR	P	<b>AD 1.3-7</b>
CEDOPEX	NTL	VFR	P	<b>AD 1.3-7</b>
INCE	NTL	VFR	P	<b>AD 1.3-7</b>
TORRE INTERCENTRO	NTL	VFR	P	<b>AD 1.3-7</b>
POPULAR	NTL	VFR	P	<b>AD 1.3-7</b>
HELIPUERTO DE SANTO DOMINGO	NTL	VFR	NS	<b>AD 1.3-7</b>



<b>HELIPUERTO REGION ESTE / HELIPOINT REGION ESTE</b>				
Nombre de Helipuerto / Indicador de Lugar Helipoint Name / Locator Indicator	Internacional - Nacional	IFR - VFR	S = Itinerario / Scheduled NS = Fuera de Itinerario / Non Scheduled P = Privado / Private	Referencia a la Sección AD y Observaciones / AD Section Reference and Remarks
HELIPORT BAVARO (HELITOURS)	NTL	VFR	P	AD 1.3-8
HELICOPTEROS DEL CARIBE	NTL	VFR	P	AD 1.3-8
RANCHO ROMANA	NTL	VFR	P	AD 1.3-8
BAYAHIBE	NTL	VFR	P	AD 1.3-8
CASA DE CAMPO	NTL	VFR	P	AD 1.3-8

<b>HELIPUERTO REGION NORTE / HELIPOINT REGION NORTE</b>				
Nombre de Helipuerto / Indicador de Lugar Helipoint Name / Locator Indicator	Internacional - Nacional	IFR - VFR	S = Itinerario / Scheduled NS = Fuera de Itinerario / Non Scheduled P = Privado / Private	Referencia a la Sección AD y Observaciones / AD Section Reference and Remarks
CEMENTO CIBAO	NTL	VFR	P	AD 1.3-8
FINCA PALO ALTO	NTL	VFR	P	AD 1.3-9
INDUVECA	NTL	VFR	P	AD 1.3-9
INDUVECA (INDUSTRIA VEGANA)	NTL	VFR	P	AD 1.3-9
MILITAR DAJABON	NTL	VFR	P	AD 1.3-9
PUNTA MANGLE	NTL	VFR	P	AD 1.3-9
RANCHO CRUZ	NTL	VFR	P	AD 1.3-10
RANCHO MAR BEACH RESORT	NTL	VFR	P	AD 1.3-10

<b>HELIPUERTO REGION SUR / HELIPOINT REGION SUR</b>				
Nombre de Helipuerto / Indicador de Lugar Helipoint Name / Locator Indicator	Internacional - Nacional	IFR - VFR	S = Itinerario / Scheduled NS = Fuera de Itinerario / Non Scheduled P = Privado / Private	Referencia a la Sección AD y Observaciones / AD Section Reference and Remarks
HELIPAD	NTL	VFR	P	AD 1.3-10
JULIO MARIÑEZ	NTL	VFR	P	AD 1.3-10

PISTA PARA AERONAVES DE FUMIGACION AGRICOLA REGION ESTE					
Nombre de Pista / Indicador de Lugar RWY of Name / Locator Indicator	Internacional - Nacional	IFR - VFR	S = Itinerario / Scheduled NS = Fuera de Itinerario / Non Scheduled P = Privado / Private	Referencia a la Sección AD y Observaciones / AD Section Reference and Remarks	
BAIGUA <b>MDBG</b>	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-11	
BATEY CACATA <b>MDBC</b>	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-11	
BATEY LECHUGA <b>MDBE</b>	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-11	
EL PRADO	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-11	
LOS LLANO DE SABANATOSA <b>MDLL</b>	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-11	
TENTACION	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-11	
MAGDALENA (CUYA) <b>MDMA</b>	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-11	

PISTA PARA AERONAVES DE FUMIGACION AGRICOLA REGION NORTE					
Nombre de Pista / Indicador de Lugar RWY of Name / Locator Indicator	Internacional - Nacional	IFR - VFR	S = Itinerario / Scheduled NS = Fuera de Itinerario / Non Scheduled P = Privado / Private	Referencia a la Sección AD y Observaciones / AD Section Reference and Remarks	
ANGELINA <b>MDAN</b>	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-12	
EL RANCHITO <b>MDER</b>	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-12	
LIMON DEL YUNA	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-12	
PENUELA <b>MDES</b>	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-12	
PILOTO <b>MDPM</b>	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-12	
SABANA REY	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-12	
WALTERIO <b>MDWO</b>	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-12	
ISLA DOMINICANA	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-13	
AGLIPO	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-13	
CERRO GORDO	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-13	

PISTA PARA AERONAVES DE FUMIGACION AGRICOLA REGION SUR					
Nombre de Pista / Indicador de Lugar RWY of Name / Locator Indicator	Internacional - Nacional	IFR - VFR	S = Itinerario / Scheduled NS = Fuera de Itinerario / Non Scheduled P = Privado / Private	Referencia a la Sección AD y Observaciones / AD Section Reference and Remarks	
JUANCHO ENRIQUILLO <b>MDHN</b>	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-13	
JIMANI <b>MDJI</b>	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-13	
LOS MONTONES <b>MDLM</b>	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-13	

<b>TORRE EMPRESARIAL / DISTRITO NACIONAL</b>		<b>HELIPUERTO</b>
Coordenada Referencia / Coordinate Reference	18° 27'36" N 069° 55'41" W	
Orientacion Grado MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Meter)	(14.65 X 14.25)	
Elevacion en metros / pies / Elevation in meter feet	50.04 (164.13)	
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)	ACERO METALICO	
Horas de Operaciones / Operation Hours	HJ	
Autoridad Responsable / Responsible Authority	IDAC	
Observaciones / Remarks	NIL	

<b>INVERSIONES ALBERIQUE / DISTRITO NACIONAL</b>		<b>HELIPUERTO</b>
Coordenada Referencia / Coordinate Reference	18° 28'02" N 069° 56'21" W	
Orientacion Grado MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Meter)	(12 X 9.20)	
Elevacion en metros / pies / Elevation in meter feet	76.99 (252.52)	
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)	ACERO METALICO	
Horas de Operaciones / Operation Hours	HJ	
Autoridad Responsable / Responsible Authority	IDAC	
Observaciones / Remarks	NIL	

<b>CEDOPEX / DISTRITO NACIONAL</b>		<b>HELIPUERTO</b>
Coordenada Referencia / Coordinate Reference	18° 27'03" N 069° 58'24" W	
Orientacion Grado MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Meter)	(15 X 15)	
Elevacion en metros / pies / Elevation in meter feet	52.20 (171.21)	
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)	CONCRETO	
Horas de Operaciones / Operation Hours	HJ	
Autoridad Responsable / Responsible Authority	IDAC	
Observaciones / Remarks	NIL	

<b>INCE / DISTRITO NACIONAL</b>		<b>HELIPUERTO</b>
Coordenada Referencia / Coordinate Reference	18° 28'08" N 069° 57'04" W	
Orientacion Grado MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Meter)	(15 X 15)	
Elevacion en metros / pies / Elevation in meter feet	63 (206.64)	
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)	CONCRETO	
Horas de Operaciones / Operation Hours	HJ	
Autoridad Responsable / Responsible Authority	IDAC	
Observaciones / Remarks	NIL	

<b>TORRE INTERCENTRO / DISTRITO NACIONAL</b>		<b>HELIPUERTO</b>
Coordenada Referencia / Coordinate Reference	18° 28'23" N 069° 55'51" W	
Orientacion Grado MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Meter)	(20.40) LARGO	
Elevacion en metros / pies / Elevation in meter feet	128 (419.84)	
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)	ACERO METALICO	
Horas de Operaciones / Operation Hours	HJ	
Autoridad Responsable / Responsible Authority	IDAC	
Observaciones / Remarks	NIL	

<b>POPULAR / DISTRITO NACIONAL</b>		<b>HELIPUERTO</b>
Coordenada Referencia / Coordinate Reference	18° 28'52" N 069° 54'44" W	
Orientacion Grado MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Meter)	(20.40) LARGO	
Elevacion en metros / pies / Elevation in meter feet	57 (186.96)	
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)	ACERO METALICO Y HORMIGON	
Horas de Operaciones / Operation Hours	HJ	
Autoridad Responsable / Responsible Authority	IDAC	
Observaciones / Remarks	NIL	

<b>HELIPUERTO DE SANTO DOMINGO / DISTRITO NACIONAL</b>	<b>HELIPUERTO</b>		
	<b>FATO 1</b>	<b>FATO 2</b>	<b>FATO 3</b>
Coordenada Referencia / Coordinate Reference	18°26'00"N 069°56'50"W	18°26'01"N 069°56'49"W	18°26'01"N 069°56'47"W
Orientacion Grado MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Meter)	(25X25)	(18X18)	(18X18)
Elevación en metros/pies / Elevation in meter/feet	6.3M (20.67FT)	6.8M (22.31FT)	6.5M (21.32FT)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)	CONCRETO / CONCRETE (13,227.7LB)		
Horas de Operaciones / Operation Hours	HJ		
Autoridad Responsable / Responsible Authority	IDAC		
Observaciones / Remarks	NIL		



<b>HELIPORT BAVARO (HELITOURS) / PROVINCIA LA ALTAGRACIA</b>		<b>HELIPUERTO</b>
Coordenada Referencia / Coordinate Reference		18° 38'39" N 068° 24'53" W
Orientacion Grado MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Meter)		(9 X 6.10)
Elevacion en metros / pies / Elevation in meter feet		
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)		HORMIGON ARMADO
Horas de Operaciones / Operation Hours		HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority		IDAC
Observaciones / Remarks		NIL

<b>HELICOPTEROS DEL CARIBE / PROVINCIA LA ALTAGRACIA</b>		<b>HELIPUERTO</b>
Coordenada Referencia / Coordinate Reference		18° 40'57" N 069° 27'29" W
Orientacion Grado MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Meter)		(6.20 X 6 )
Elevacion en metros / pies / Elevation in meter feet		
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)		CONCRETO
Horas de Operaciones / Operation Hours		HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority		IDAC
Observaciones / Remarks		NIL

<b>RANCHO ROMANA / LA ROMANA</b>		<b>HELIPUERTO</b>
Coordenada Referencia / Coordinate Reference		18° 27' N 068° 53' W
Orientacion Grado MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Meter)		
Elevacion en metros / pies / Elevation in meter feet		102 (334.56)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)		
Horas de Operaciones / Operation Hours		HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority		IDAC
Observaciones / Remarks		NIL

<b>BAYAHIBE / LA ROMANA</b>		<b>HELIPUERTO</b>
Coordenada Referencia / Coordinate Reference		18° 22'11" N 068° 50'03" W
Orientacion Grado MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Meter)		(12.30 X 12.30)
Elevacion en metros / pies / Elevation in meter feet		38.10 (124.96)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)		CONCRETO
Horas de Operaciones / Operation Hours		HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority		IDAC
Observaciones / Remarks		NIL

<b>CASA DE CAMPO / LA ROMANA</b>		<b>HELIPUERTO</b>
Coordenada Referencia / Coordinate Reference		18° 24'58" N 068° 56'00" W
Orientacion Grado MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Meter)		(14.50 X 14.50)
Elevacion en metros / pies / Elevation in meter feet		28 (91.84)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)		CONCRETO
Horas de Operaciones / Operation Hours		H24
Autoridad Responsable / Responsible Authority		IDAC
Observaciones / Remarks		Prohibido estacionarse, área exclusiva para despegue y aterrizaje de helicóptero / Parking prohibited, exclusive area for takeoff and landing of helicopter.

<b>CEMENTO CIBAO / SANTIAGO DE LOS CABALLEROS</b>		<b>HELIPUERTO</b>
Coordenada Referencia / Coordinate Reference		19° 23'10" N 070° 40'00" W
Orientacion Grado MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Meter)		(6.10) ANCHO
Elevacion en metros / pies / Elevation in meter feet		
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)		CONCRETO ARMADO
Horas de Operaciones / Operation Hours		HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority		IDAC
Observaciones / Remarks		NIL

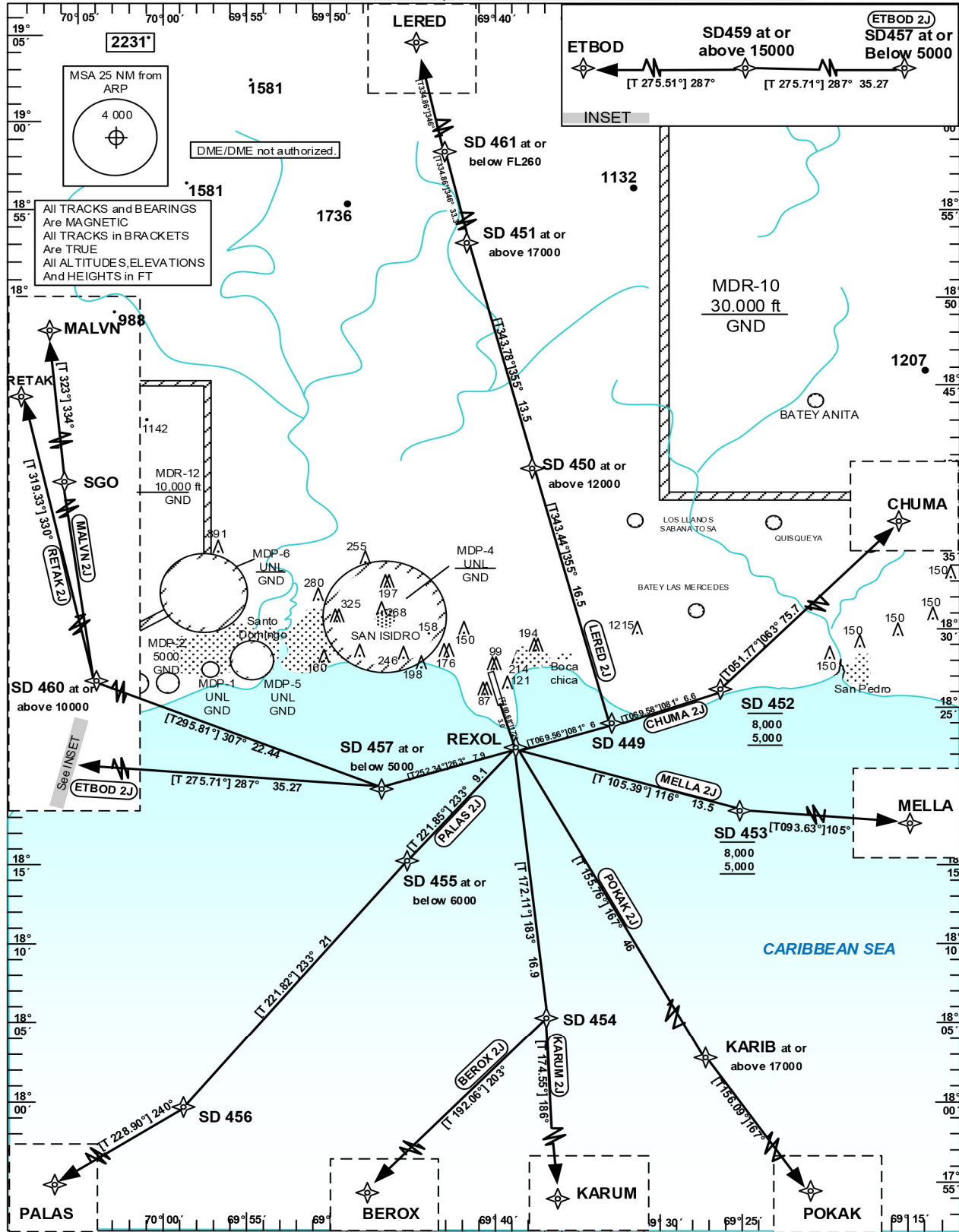
STANDARD DEPARTURE  
CHART - INSTRUMENT  
(SID)

TRANSITION	
ALT	LEVEL
17000	FL 180

Aerodrome  
Elevation  
60 ft

VAR 11.6°M  
SANTO DOMINGO ACC 124.300  
127.800  
LAS AMERICAS APP 119.300  
LAS AMERICAS TWR 118.100

SANTO DOMINGO  
DE LAS AMERICAS INTL  
RNAV (GNSS) RWY 17



CHANGE: CHUMA 2J DEPARTURE.

STANDARD DEPARTURE  
ROUTES-INSTRUMENT  
(SID)

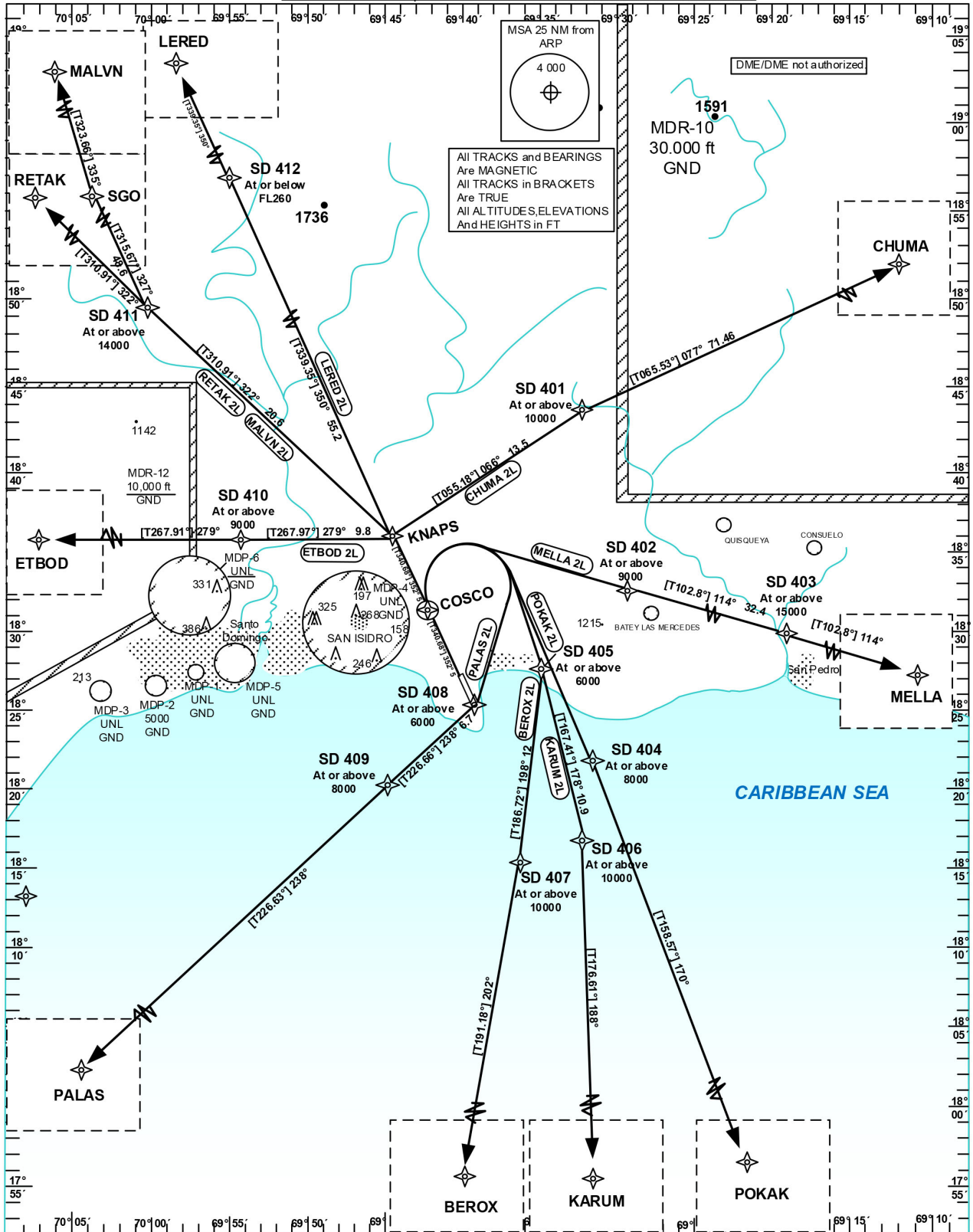
SANTO DOMINGO  
DE LAS AMÉRICAS INTL RNAV (GNSS)  
RWY17

Designator	Route	After Take-Off		Remarks			
		Climb to	Contact	Points	Coordinates		
1	2	3	4	5	6		
<b>LERED 2J</b>	<b>LERED TWO JULIETT</b> Climb on track 172° to REXOL; LT on track 081° to SD449; LT via SD450 on track 355° to SD451; LT on track 346° via SD461 to LERED(Δ). [A500+] — REXOL [L] — SD449 [L]— SD450 [A12000+]— SD451 [A17000+]— SD461 [FL260]— LERED	Continuous Climb	Santo Domingo ACC 124.300 ACC 127.800	REXOL	18°22'04.78"N 069°38'46.60"W		
				SD449	18°24'10.90"N 069°32'51.84"W		
				SD450	18°40'03.57"N 069°37'49.01"W		
				SD451	18°53'02.31"N 069°41'47.01"W		
				SD461	19°23'14.65"N 069°56'43.53"W		
<b>CHUMA 2J</b>	<b>CHUMA TWO JULIETT</b> Climb on track 172° to REXOL; LT via SD449 on track 081° to SD452; LT on track 063° to CHUMA (Δ). [A500+] — REXOL [L] — SD449 — SD452 [A8000-/A5000+; L]— CHUMA					REXOL	18°22'04.78"N 069°38'46.60"W
						SD449	18°24'10.90"N 069°32'51.84"W
						SD452	18°26'29.09"N 069°26'22.55"W
						CHUMA	19°13'20.40"N 068°23'32.40"W
<b>MELLA 2J</b>	<b>MELLA TWO JULIETT</b> Climb on track 172° to REXOL; LT on track 116° to SD453; LT on track 105° to MELLA (Δ). [A500+] — REXOL [L] — SD453 [A8000-/A5000+; L]— MELLA					REXOL	18°22'04.78"N 069°38'46.60"W
				SD453	18°18'28.67"N 069°25'06.26"W		
				MELLA	18°13'00.00"N 068°00'00.00"W		
<b>POKAK 2J</b>	<b>POKAK TWO JULIETT</b> Climb on track 172° to REXOL; LT via KARIB on track 167° POKAK (Δ). [A500+] — REXOL [L] — KARIB [A17000+]— POKAK			REXOL	18°22'04.78"N 069°38'46.60"W		
				KARIB	17°39'59.12"N 069°19'01.18"W		
				POKAK	16°00'00.00"N 068°34'00.00"W		
<b>KARUM 2J</b>	<b>KARUM TWO JULIETT</b> Climb on track 172° to REXOL; RT on track 183° to SD454; RT on track 186° to KARUM (Δ). [A500+] — REXOL [R] — SD454[R]— KARUM			REXOL	18°22'04.78"N 069°38'46.60"W		
				SD454	18°05'14.73"N 069°36'20.27"W		
				KARUM	16°00'00.00"N 069°24'00.00"W		
<b>BEROX 2J</b>	<b>BEROX TWO JULIETT</b> Climb on track 172° to REXOL; RT on track 183° to SD454; RT on track 203° to BEROX (Δ). [A500+] — REXOL [R] — SD454[R]— BEROX			REXOL	18°22'04.78"N 069°38'46.60"W		
				SD454	18°05'14.73"N 069°36'20.27"W		
				BEROX	16°00'00.00"N 070°04'00.00"W		
<b>PALAS 2J</b>	<b>PALAS TWO JULIETT</b> Climb on track 172° to REXOL; RT via SD455 on track 233° to SD456; RT on track 240° to PALAS (Δ). [A500+] — REXOL [R] — SD455[A6000-]— SD456[R]— PALAS	8000		REXOL	18°22'04.78"N 069°38'46.60"W		
				SD455	18°15'14.58"N 069°45'11.04"W		
				SD456	17°59'27.96"N 069°59'55.62"W		
				PALAS	16°34'00.00"N 071°41'00.00"W		
<b>ETBOD 2J</b>	<b>ETBOD TWO JULIETT</b> Climb on track 172° to REXOL; RT on track 263° to SD457; RT via SD459 on track 287° to ETBOD (Δ). [A500+] — REXOL [R] — SD457[A5000-; R]— SD459 [A15000+] — ETBOD	7000		REXOL	18°22'04.78"N 069°38'46.60"W		
				SD457	18°19'39.51"N 069°46'43.82"W		
				SD459	18°23'07.34"N 070°23'37.95"W		
				ETBOD	18°31'00.00"N 071°53'00.00"W		
<b>RETAK 2J</b>	<b>RETAK TWO JULIETT</b> Climb on track 172° to REXOL; RT on track 263° to SD457; RT on track 307° to SD460; RT on track 330° to RETAK (Δ). [A500+] — REXOL [R] — SD457[A5000-; R]— SD460 [A10000+] — RETAK	7000		REXOL	18°22'04.78"N 069°38'46.60"W		
				SD457	18°19'39.51"N 069°46'43.82"W		
				SD460	18°29'26.79"N 070°07'59.07"W		
				RETAK	20°11'42.00"N 071°41'30.00"W		
<b>MALVN 2J</b>	<b>MALVN TWO JULIETT</b> Climb on track 172° to REXOL; RT on track 263° to SD457; RT on track 307° to SD460; RT on track 345° to SGO; LT on track 334° to MALVN (Δ). [A500+] — REXOL [R] — SD457[A5000-; R]— SD460 [A10000+] — SGO— MALVN	7000		REXOL	18°22'04.78"N 069°38'46.60"W		
				SD457	18°19'39.51"N 069°46'43.82"W		
				SD460	18°29'26.79"N 070°07'59.07"W		
				SGO	19°24'26"N 070°36'14"W		
				MALVN	20°25'00.00"N 071°23'33.67"W		

STANDARD DEPARTURE  
CHART-INSTRUMENT  
(SID)

TRANSITION		Aerodrome Elevation 60 ft	VAR MAG 11	SANTO DOMINGO ACC	
ALT 17000	LEVEL FL 180			124.300	127.800
				LAS AMERICAS APP 119.300	
				LAS AMERICAS TWR 118.100	

SANTO DOMINGO  
DE LAS AMERICAS INTL  
RNAV (GNSS) RWY 35



CHANGE: CHUMA 2L DEPARTURE.

STANDARD DEPARTURE  
ROUTES-INSTRUMENT  
(SID)

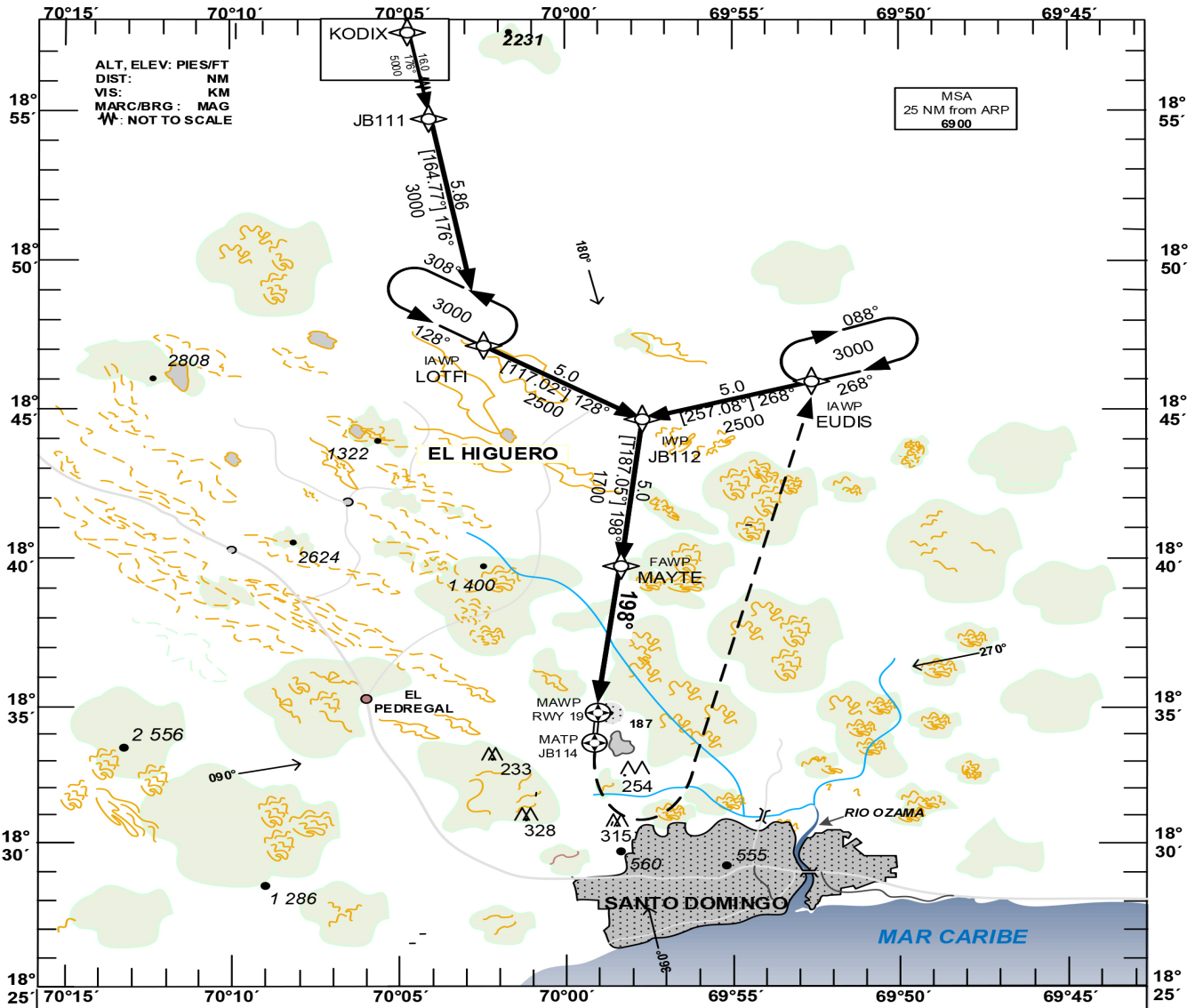
SANTO DOMINGO  
DE LAS AMÉRICAS INTL RNAV (GNSS) RWY35

Designator	Route	After Take-Off		Remarks			
		Climb to	Contact	Point	Coordinates		
1	2	3	4	5	6		
<b>RETAK 2L</b>	<b>RETAK TWO LIMA</b> Climb on track 352° to KNAPS; LT via SD411 on track 322° to RETAK (Δ). [A500+] — KNAPS [L] — SD411 [A14000+] — RETAK	Continuous Climb	Santo Domingo ACC 124.300 ACC 127.800	KNAPS	18°36'06.66"N 069°43'56.04"W		
				SD411	18°49'36.62"N 070°00'18.52"W		
				RETAK	20°11'42.00"N 071°41'30.00"W		
<b>MALVN 2L</b>	<b>MALVN TWO LIMA</b> Climb on track 352° to KNAPS; LT direct to SD411; RT direct to SGO; RT on track 335° to MALVN (Δ). [A500+] — KNAPS [L] — SD411 [A14000+; R] — SGO [R] — MALVN					KNAPS	18°36'06.66"N 069°43'56.04"W
						SD411	18°49'36.62"N 070°00'18.52"W
						SGO	19°24'26"N 070°36'14"W
						MALVN	20°25'00.00"N 071°23'33.67"W
<b>LERED 2L</b>	<b>LERED TWO LIMA</b> Climb on track 352° via KNAPS and SD412 to LERED (Δ). [A500+] — KNAPS [R] — SD412 [FL260-] — LERED					KNAPS	18°36'06.66"N 069°43'56.04"W
						SD412	19°27'53.75"N 070°04'30.93"W
						LERED	20°23'54.80"N 070°27'03.50"W
<b>CHUMA 2L</b>	<b>CHUMA TWO LIMA</b> Climb on track 352° to KNAPS; RT to track 066° to SD401; RT on track 077° to CHUMA (Δ). [A500+] — KNAPS [R] — SD401[A10000+;R] — CHUMA			KNAPS	18°36'06.66"N 069°43'56.04"W		
				SD401	18°43'49.87"N 069°32'16.51"W		
				CHUMA	19°13'20.40"N 068°23'32.40"W		
<b>ETBOD 2L</b>	<b>ETBOD TWO LIMA</b> Climb on track 352° to KNAPS; LT via SD410 on track 279° to ETBOD (Δ). [A500+] — KNAPS [L] — SD410 [A9000+] — ETBOD			KNAPS	18°36'06.66"N 069°43'56.04"W		
				SD410	18°35'45.59"N 069°54'11.39"W		
				ETBOD	18°31'00.00"N 071°53'00.00"W		
<b>MELLA 2L</b>	<b>MELLA TWO LIMA</b> Climb on track 352° to COSCO; RT direct to SD402; via SD403 on track 114° to MELLA (Δ). [A500+] — COSCO [R] — SD402 [A9000+] — SD403 [A15000+] — MELLA			COSCO	18°31'22.47"N 069°42'11.49"W		
				SD402	18°32'47.70"N 069°29'33.66"W		
				SD403	18°25'32.95"N 068°56'22.42"W		
				MELLA	18°13'00.00"N 068°00'00.00"W		
<b>POKAK 2L</b>	<b>POKAK TWO LIMA</b> Climb on track 352° to COSCO; RT direct to SD404; on track 170° to POKAK (Δ). [A500+] — COSCO [R] — SD404 [A8000+] — POKAK			COSCO	18°31'22.47"N 069°42'11.49"W		
				SD404	18°21'50.60"N 069°31'29.44"W		
				POKAK	16°00'00.00"N 068°34'00.00"W		
<b>KARUM 2L</b>	<b>KARUM TWO LIMA</b> Climb on track 352° to COSCO; RT direct to SD405; on track 178° to SD406; RT on track 188° to KARUM (Δ). [A500+] — COSCO [R] — SD405 [A6000+] — SD406 [A10000+; R] — KARUM			COSCO	18°31'22.47"N 069°42'11.49"W		
				SD405	18°27'29.22"N 069°34'51.35"W		
				SD406	18°16'50.90"N 069°32'22.16"W		
				KARUM	16°00'00.00"N 069°24'00.00"W		
<b>BEROX 2L</b>	<b>BEROX TWO LIMA</b> Climb on track 352° to COSCO; RT direct to SD405; on track 198° to SD407; RT on track 202° to BEROX (Δ). [A500+] — COSCO [R] — SD405 [A6000+] — SD407 [A10000+; R] — BEROX			COSCO	18°31'22.47"N 069°42'11.49"W		
				SD405	18°27'29.22"N 069°34'51.35"W		
				SD407	18°15'30.59"N 069°36'19.93"W		
				BEROX	16°00'00.00"N 070°04'00.00"W		
<b>PALAS 2L</b>	<b>PALAS TWO LIMA</b> Climb on track 352° to COSCO; RT direct to SD408; via SD409 on track 238° to PALAS (Δ). [A500+] — COSCO [R] — SD408 [A6000+] — SD409 [A8000+] — PALAS			COSCO	18°31'22.47"N 069°42'11.49"W		
				SD408	18°24'55.31"N 069°39'49.22"W		
				SD409	18°20'17.96"N 069°44'56.91"W		
				PALAS	16°34'00.00"N 071°41'00.00"W		

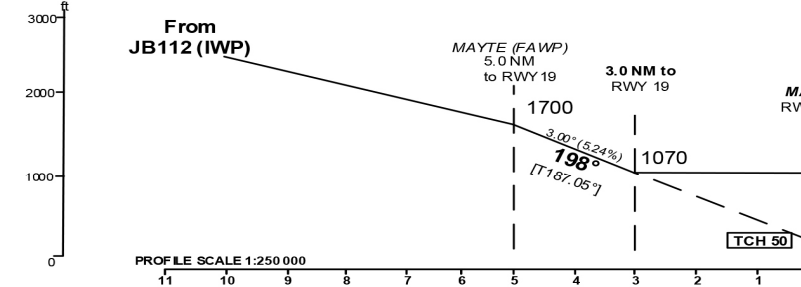
**INSTRUMENT  
APPROACH CHART  
(IAC)**

TRANSITION		Aerodrome	VAR	Threshold	SANTO DOMINGO
ALT 17000	LEVEL FL 180	Elevation 81 ft	118°	Elevation 81 ft	ACC 124.300 127.800 APP 119.300 TWR 118.900

**EL HIGUERO  
JOAQUIN BALAGUER INTL  
RNAV (GNSS) RWY 19**



DIST RWY 19	5	4	3
ALTITUDE	1700	1380	1070



**MISSED APPROACH PROCEDURE  
RNAV (GNSS)**  
Climb to 3000 ft on track 198° to JB114; LT Direct to EUDIS and hold; or in accordance With ATC instructions.  
JB114[L] - EUDIS [A3000]

**OCA/H Ceiling and Visibility Minimums**

CAT	A	B	C	D
OCA (OCH)	1070 (989)	1070 (989)	1070 (989)	1070 (989)
CEILING	1000	1000	1000	1000
VISIBILITY	2.4	2.4	2.8	3.2

Timing not authorized for defining the MAWP

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAWP - RWY19 (5.0 NM)	MIN:SEC	3:45	3:00	2:30	2:08	1:52	1:40
Rate of descent (5.24%)	ft / MIN	410	520	630	730	840	940

CHANGE: SEGMENTS KODIX-JB111-LOTFI

<b>AEROPUERTO INT'L " JOAQUIN BALAGUER" HIGUERO, R.D. MDJB RNAV (GNSS) RWY 19</b>		
<b>IDENT</b>	<b>LAT</b>	<b>LOG</b>
KODIX	19°08'12.00"N	070°08'33.00"W
JB111	18°52'42.26"N	070°04'06.37"W
EUDIS (IAWP)	18°45'52.20"N	069°52'39.28"W
LOTFI (IAWP)	18°47'01.68"N	070°02'29.01"W
JB112 (IWP)	18°44'44.78"N	069°57'47.40"W
MAYTE (FAWP)	18°39'45.89"N	069°58'26.22"W
RWY 19 (MAWP)	18°34'47.01"N	069°59'05.20"W
JB114 (MATP)	18°33'47.22"N	069°59'12.75"W

**MDCY AD 2.14 ILUMINACION DE APROXIMACION Y PISTAS**  
**MDCY AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

Designator PISTA	APCH LGT tipo/	Luces de Umbral color	VASIS	TDZ	Luces de línea de centro	Luces de borde de PISTA Color	Luces de fin de Pista color	Luces de parada color	OBS
RWY Designador	type LEN INTST	THR-LGT colour WBAR	PAPI	LGT LEN	RWY center line LGT	RWY edge LGT colour	RWY End LGT colour	SWY LGT colour	RMK
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
07	SSALR	Verdes Green-LIH.	PAPI 3°	NIL	NIL	BLANCAS WHITE-LIH.	ROJAS RED-LIH.	NIL	NIL
25	NIL	Verdes Green-LIH.	PAPI 3°	NIL	NIL	BLANCAS WHITE-LIH.	ROJAS RED-LIH.	NIL	NIL

**MDCY AD 2.15 OTRA ILUMINACION, Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA**  
**MDCY AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

<b>1</b>	<b>Localización, características y horas de operación de ABN/IBN / ABN/ IBN Location, characteristics and hours of operation</b>	<b>ABN: En Torre de control / At Control Tower WG IBN-NIL H-SS / SR</b>
<b>2</b>	<b>Localización e iluminación del LDI y el Anemómetro / LDI and Anemometer location and lighting</b>	<b>Anemómetro iluminado al norte de la torre de control / Lighted Anemometer at North of the Control Tower. LDI a la derecha de la Pista 07 y a la izquierda de la Pista 25 / LDI at Right of the RWY 07 and to Left of the RWY 25.</b>
<b>3</b>	<b>Iluminación de línea de centro y borde de las calles de rodaje/ TWY edge and center line lighting</b>	<b>Borde: de todas las calles de rodaje / Edge all TWY Línea de centro / Center line: NIL</b>
<b>4</b>	<b>Fuente de energía secundaria/tiempo de conexión / Secondary power supply / switch-over time</b>	<b>Disponible conforme a los requisitos del Anexo 14 Capítulo 8, de la OACI / AVBL according to the requirements of ICAO Annex 14 Chapter 8.</b>
<b>5</b>	<b>Observaciones / Remarks</b>	<b>NIL</b>



**MDCY AD 2.16 AREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS**  
MDCY AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

<b>1</b>	Observaciones / Remarks	Zona NE de Aviación General / NE Zone General Aviation
----------	-------------------------	--

**MDCY AD 2.17 ESPACIO AÉREO ATS**  
MDCY AD 2.17 ATS AIR SPACE

<b>1</b>	Designación y límites laterales / Designation and lateral limits	Catey CTR En un círculo con un radio de 15 NM centrado en 19° 16' 12"N 069° 44' 15 "W. / Catey CTR in a circle with a 15 NM radius centered at 19° 16' 12"N 069° 44' 15 "W.
<b>2</b>	Límites verticales / Vertical limits	Desde la superficie hasta 4,000ft MSL / From surface to 4,000ft MSL
<b>3</b>	Clasificación del espacio aéreo/ Airspace classification	Clase D / Class D
<b>4</b>	Distintivo de llamada de la dependencia ATS; lenguaje(s) / ATS unit call sign; language(s)	"Torre Catey" / "Catey Tower" Español / Inglés Spanish / English
<b>5</b>	Altitud de transición / Transition altitude	17,000 ft MSL
<b>6</b>	Observaciones / Remarks	Prohibido circuito de transito izquierdo RWY 25. / Left traffic circuit RWY 25 prohibited

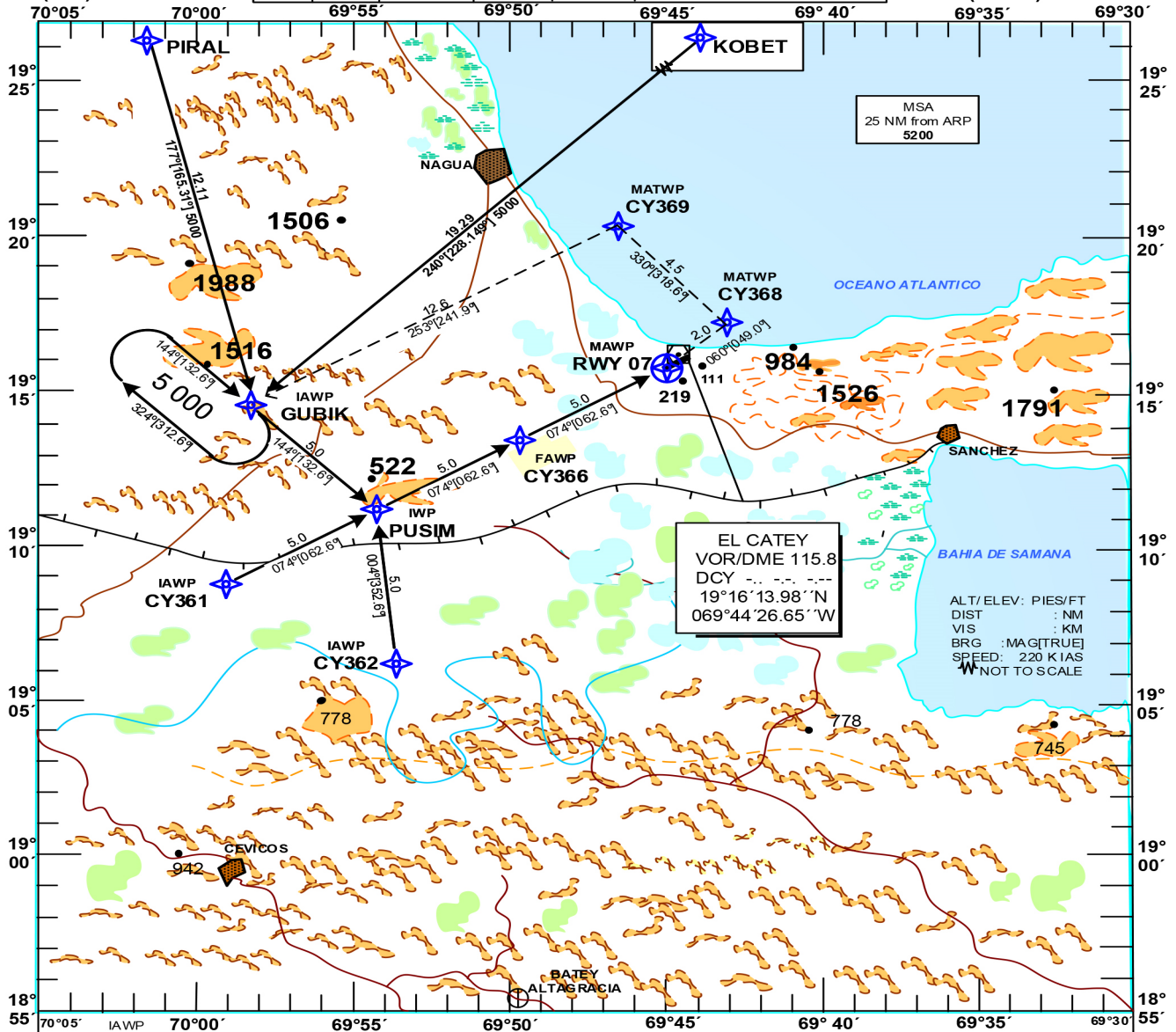
**MDCY AD 2.18 FACILIDADES DE COMUNICACIONES ATS**  
MDCY AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designación del Servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de Operación	Observación
Service designation	Call sign	Frequency	Hours of Operation	Remark
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>TWR</b>	Torre Catey / Catey Tower	118.350 MHZ 122.200 MHZ	H24	Primaria / Primary Secundaria / Secondary
<b>GND</b>	Control Terrestre / Ground Control	121.700 MHZ	H24	Primaria / Primary
NIL		121.500 MHZ	H24	Emergencia / Emergency
<b>APP</b>	Aproximación Cibao / Cibao Approach	119.000 MHZ	H24	Primaria / Primary
<b>ATIS</b>	NIL	132.650 MHZ	H24	Primaria / Primary

**INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)**

TRANSITION		Aerodrome Elevation 12 ft	VAR 11.0°W	Threshold Elevation 12 ft	SANTO DOMINGO CIBAO EL CATEY	ACC 124.300 APP 119.000 TWR 118.350
ALT 17000	LEVEL FL 180					

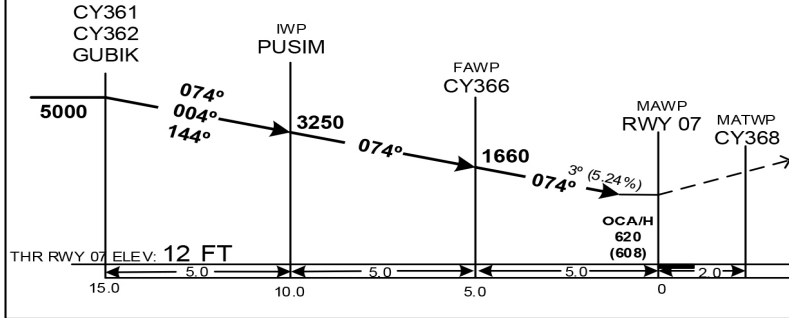
**SAMANA EL CATEY INTL  
RNAV (GNSS) RWY 07**



MSA  
25 NM from ARP  
5200

EL CATEY  
VOR/DME 115.8  
DCY  
19°16'13.98"N  
069°44'26.65"W

ALT/ELEV: PIES/FT  
DIST : NM  
VIS : KM  
BRG : MAG(TRUE)  
SPEED: 220 KIAS  
W NOT TO SCALE



OCA/H, CEILING AND VISIBILITY MINIMUMS								
CATEGORY	A		B		C		D	
STRAIGHT-IN RWY 07	620(608)	700	2.4		620(608)	700	2.8	620(608) 700 3.6
CIRCLING RWY 25	700 (688)	700	2.4	1000 (988)	1000	2.8	2100 (2088) 2100 4.6	

CHANGE: SEGMENTS KOBET-GUBIK, PIRAL-GUBIK.

SAMANA  
EL CATEY INT'L

WAY POINT LIST

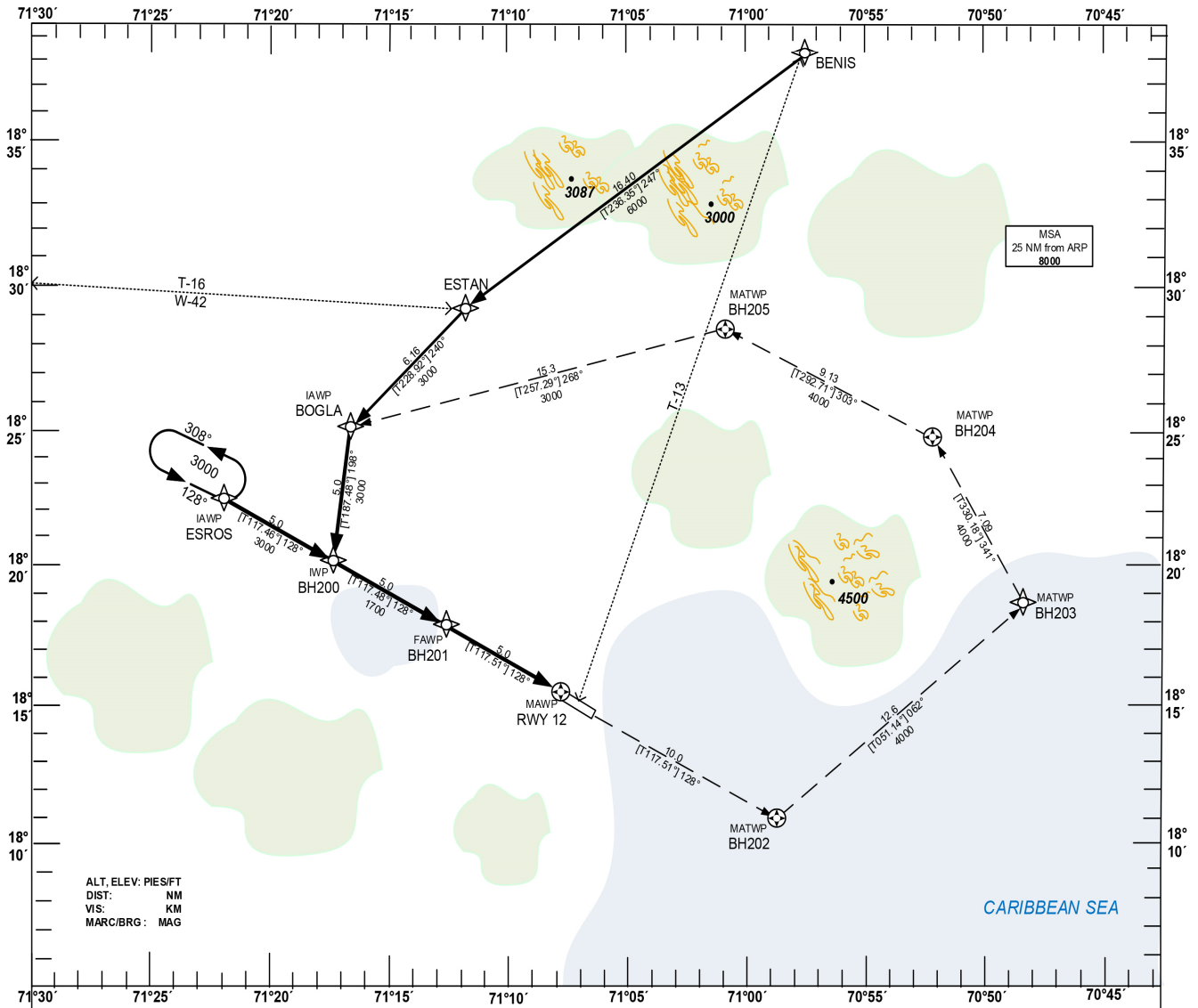
**RNAV (GNSS) RWY 07**

PIRAL	19°26'19.61"N 070°01'29.65"W
KOBET	19°27'30.00"N 069°43'04.00"W
CY361 (IAWP)	19°08'51.59"N 069°59'02.73"W
CY362 (IAWP)	19°06'11.84"N 069°53'40.72"W
GUBIK (IAWP)	19°14'34.29"N 069°58'14.92"W
PUSIM (IWP)	19°11'10.49"N 069°54'21.52"W
CY366 (FAWP)	19°13'29.26"N 069°49'40.19"W
RWY 07 (MAWP)	19°15'47.91"N 069°44'58.72"W
CY368 (MATWP)	19°17'06.93"N 069°43'22.98"W
CY369 (MATWP)	19°20'31.46"N 069°46'30.31"W

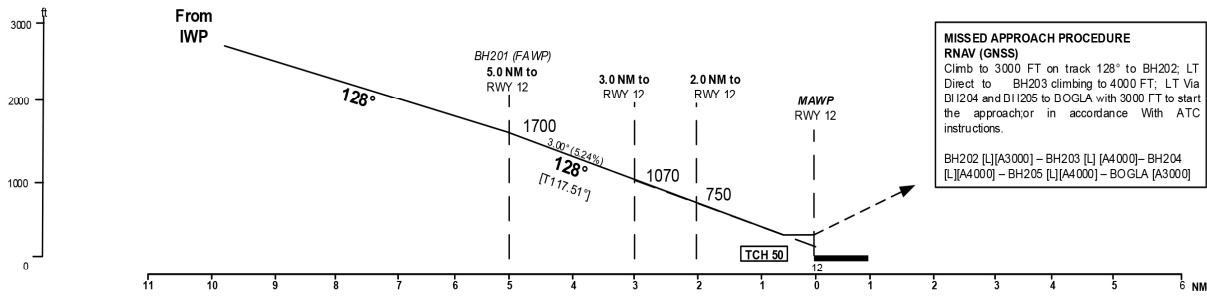
**INSTRUMENT  
APPROACH CHART  
(IAC)**

TRANSITION		Aerodrome Elevation 12 ft	VAR M 3.1	Threshold Elevation 12 ft	SANTO DOMINGO	
ALT 17000	LEVEL FL 180				ACC 124.300	127.800
					BARAHONA	
					ACC 124.300	TWR 118.500

**BARAHONA  
MARIA MONTEZ INTL  
RNAV (GNSS) RWY 12**



ALT, ELEV: PIES/FT  
DIST: NM  
VIS: KM  
MARC/BRG: MAG



**MISSED APPROACH PROCEDURE  
RNAV (GNSS)**  
Climb to 3000 FT on track 128° to BH202; LT Direct to BH203 climbing to 4000 FT; LT Via DI I204 and DI I205 to BOGLA with 3000 FT to start the approach or in accordance With ATC instructions.  
BH202 [L][A3000] - BH203 [L][A4000] - BH204 [L][A4000] - BH205 [L][A4000] - BOGLA [A3000]

OCA/H Ceiling and Visibility Minims

CAT	A	B	C	D
OCA (OCH)	384 (372)	384 (372)	384 (372)	384 (372)
CEILING	400	400	400	400
VISIBILITY	1.6	1.6	1.7	1.7

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAWP - RWY 12 (5.0 NM)	MIN:SEC	3:45	3:00	2:30	2:08	1:52	1:40
Rate of descent (5.24%)	ft / MIN	410	520	630	730	840	940

CHANGE: SEGMENTS BENIS-ESTAN-BOGLA

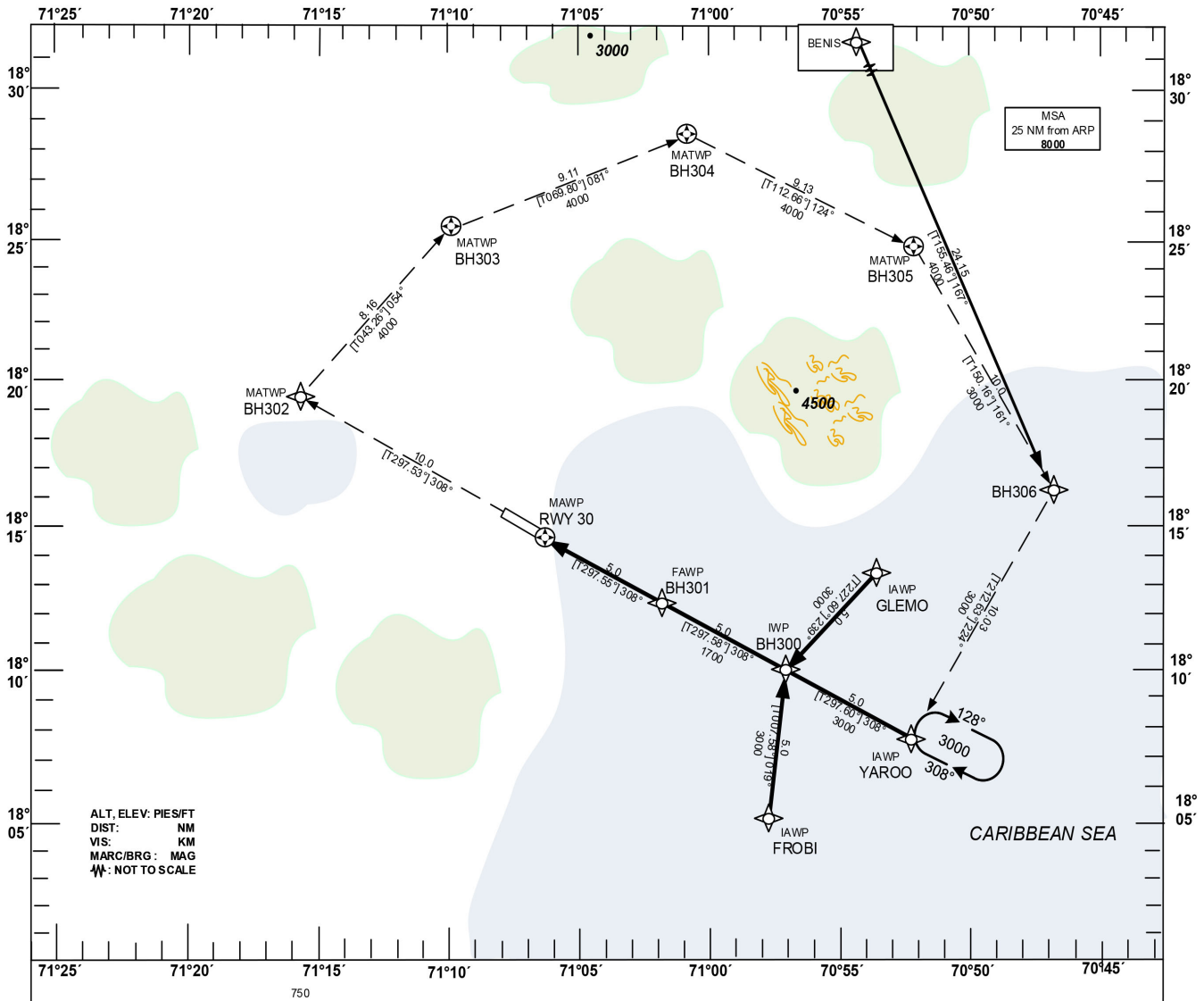
**AEROPUERTO INT'L "MARIA MONTEZ"  
BARAHONA, R.D.  
MDBH RNAV (GNSS) RWY 12**

<b>IDENT</b>	<b>LAT</b>	<b>LON</b>
BENIS	18°38'17.64"N	070°57'21.40"W
ESTAN	18°29'09.71"N	071°11'43.14"W
BOGLA (IAWP)	18°25'05.80"N	071°16'36.22"W
ESROS (IWP)	18°22'26.11"N	071°21'57.15"W
BH200 (IWP)	18°20'07.18"N	071°17'17.30"W
BH201 (FAWP)	18°17'48.14"N	071°12'37.57"W
RWY12 (MAWP)	18°15'28.99"N	071°07'57.97"W
BH202 (MATWP)	18°10'50.53"N	070°58'39.04"W
BH203 (MATWP)	18°18'46.74"N	070°48'19.90"W
BH204 (MATWP)	18°24'57.18"N	070°52'02.40"W
BH205 (MATWP)	18°28'29.25"N	071°00'54.07"W

**INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)**

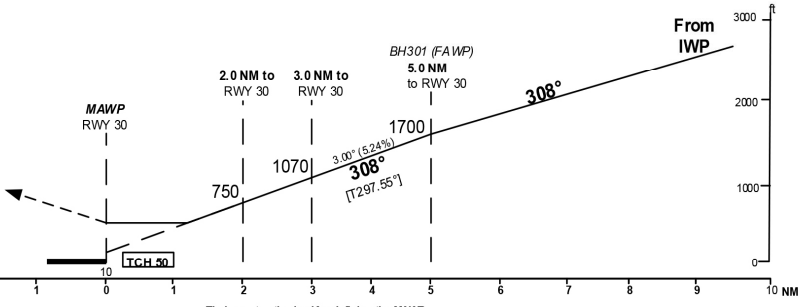
TRANSITION		Aerodrome Elevation 12 ft	VAR	Threshold Elevation 10 ft	SANTO DOMINGO ACC 124.300	BARAHONA TWR 118.500
ALT 17000	LEVEL FL 180		VAR			

**BARAHONA MARIA MONTEZ INTL RNAV (GNSS) RWY 30**



ALT, ELEV: PIES/FT  
DIST: NM  
VIS: KM  
MARC/BRG: MAG  
W: NOT TO SCALE

**MISSED APPROACH PROCEDURE RNAV (GNSS)**  
Climb to 3000 FT on track 308° to BH302; RT Direct to BH303 climbing to 4000 FT; RT Via BH304 and BH305 with 4000 FT; RT Direct to BH306 Descending to 3000 FT; RT to YAROO and Hold; or in accordance With ATC instructions.  
BH302 [R][A3000] – BH303 [R][A4000] – BH304 [R][A4000] – BH305 [R][A4000] – BH306 [R][A3000] – YAROO [H][A3000]



**OCA/H Ceiling and Visibility Minimums**

CAT	A	B	C	D
OCA (OCH)	487 (475)	487 (475)	487 (475)	487 (475)
CEILING	500	500	500	500
VISIBILITY	1.6	1.6	2.2	2.2

Timing not authorized for defining the MAWP

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAWP – RWY 30 (5.0 NM)	MIN:SEC	3:45	3:00	2:30	2:08	1:52	1:40
Rate of descent (5.24%)	ft / MIN	410	520	630	730	840	940

CHANGE: SEGMENT BENIS-BH306

**AEROPUERTO INT'L "MARIA MONTEZ"  
BARAHONA, R.D.  
MDBH RNAV (GNSS) RWY 30**

<b>IDENT</b>	<b>LAT</b>	<b>LON</b>
BENIS	18°38'17.64"N	070°57'21.40"W
FROBI (IAWP)	18°05'06.68"N	070°57'50.16"W
GLEMO (IAWP)	18°13'28.37"N	070°53'15.95"W
YAROO (IAWP)	18°07'45.75"N	070°52'29.41"W
BH300 (IWP)	18°10'05.24"N	070°57'08.62"W
BH301 (FAWP)	18°12'24.62"N	071°01'47.95"W
RWY30 (MAWP)	18°14'43.89"N	071°06'27.41"W
BH302 (MATWP)	18°19'22.08"N	071°15'46.70"W
BH303 (MATWP)	18°25'20.01"N	071°09'53.78"W
BH304 (MATWP)	18°28'29.25"N	071°00'54.07"W
BH305 (MATWP)	18°24'57.18"N	070°52'02.40"W
BH306	18°16'14.61"N	070°46'48.67"W